Vanhus- ja vammaisneuvosto 10.3.2022

Kokousaika	10.3.2022 kello 17:00 - 19:05
Kokouspaikka	Terveyskeskuksen iso neuvottelutila
Osallistujat	Noronen Riitta puh.joht Hautanen Lauri Honkamäki Juha Junikka Marjut (poissa) Kurki Sinikka Lahtinen Anni Lukkarinen Marja-Leena Malinen Raimo Mettinen Katja Tammela Mirja Tyrväinen Hannu
Muut läsnäolijat	Jylhä Timo hyvinvoinnin ja palveluiden lautakunnan edustaja Lahtinen Sirpa vanhuspalveluiden koordinaattori, pöytäkirjanpitäjä
Asiat	13 - 20
Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	Todettiin.
Pöytäkirjantarkastajien valinta	Hautanen Lauri ja Honkamäki Juha
Allekirjoitus	
Pöytäkirjan tarkastus	puheenjohtaja Noronen Riitta pöytäkirjanpitäjä Lahtinen Sirpa pöytäkirjantarkastajat Lauri Hautanen ja Juha Honkamäki
Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä	Muuramen kunnan verkossa osoitteessa www.muurame.fi

Vanhus- ja vammaisneuvosto

KOKOUSAIKA 10.3.2022

KOKOUSPAIKKA Terveyskeskuksen iso neuvottelutila

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

Kansilehti 1
§ 13 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus 2
§ 14 Pöytäkirjantarkastajien vaali 3
§ 15 Vanhus- ja vammaisneuvoston perehdytys 4
§ 16 Vanhus- ja vammaisneuvoston tiedot kunnan internet-sivuille 5
§ 17 Vanhus- ja vammaisneuvoston toimintasuunnitelman laatiminen vuodelle 2022 6
§ 18 Keski-Suomen hyvinvointialueen sote- henkilökuljetusten välitys- ja kuljetuspalvelu 7
§ 19 Valtuustoaloite EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomista matkoista Linkki-liikenteessä 9
- Lausuntopyyntösaate_vammaisneuvostot_20220225 10
- Päätös_JLltk_20220224_asia6 11
§ 20 Muut asiat 21
Oikaisuvaatimus 22

§ 13 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Valmistelijat Sirpa Lahtinen, puh.040 7050 671

Valmisteluteksti Hallintosäännön 135 §:n mukaisesti kokouskutsusta tulee selvitä kokouksen aika ja paikka. Toimielin voi antaa tarkempia määräyksiä kokouksen koolle kutsumiseen liittyen.
Kokous on päätösvaltainen, mikäli vähintään puolet jäsenistä tai varajäsenistä on paikalla.

Ehdotus Kokous todetaan laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Puheenjohtaja avasi kokouksen ja totesi sen laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 14 **Pöytäkirjantarkastajien vaali**

Valmistelijat Lahtinen Sirpa, p. 040 7050 671

Valmisteluteksti

Ehdotus Vanhus- ja vammaisneuvosto valitsee tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi Lauri Hautasen ja Juha Honkamäen.

Päätös Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

§ 15 Vanhus- ja vammaisneuvoston perehdytys

Asianumero D/165/00.01.03/2022

Valmistelijat Lahtinen Sirpa, puh. 040 7050 671

Valmisteluteksti Vanhuspalveluiden koordinaattori esittelee Muuramen kunnan vanhus- ja vammaispalvelut sekä yleisellä tasolla vanhus- ja vammaisneuvoston tehtäviä.

Ehdotus Keskustellaan vanhus- ja vammaispalveluiden palveluista sekä vanhus- ja vammaisneuvoston tehtävistä.

Päätös Vanhus- ja vammaisneuvosto keskusteli esityksen jälkeen Muuramen kunnan vanhus- ja vammaispalveluista sekä vanhus- ja vammaisneuvoston tehtävistä.

§ 16 **Vanhus- ja vammaisneuvoston tiedot kunnan internet-sivuille**

Asianumero D/164/00.01.03/2022

Valmistelijat Lahtinen Sirpa, puh. 040 7050 671

Valmisteluteksti

Ehdotus Käydään keskustelua mitä yhteystietoja vanhus- ja vammaisneuvoston jäsenistä laitetaan Muuramen kunnan internettiin.

Päätös Muuramen kunnan internet-sivuille laitettaan vanhus- ja vammaisneuvoston jäsenten yhteystietoina joko sähköpostiosoite tai puhelinnumero.

§ 17 **Vanhus- ja vammaisneuvoston toimintasuunnitelman laatiminen vuodelle 2022**

Asianumero D/167/00.01.03/2022

Valmistelijat Lahtinen Sirpa, puh. 040 7050 671

Valmisteluteksti Vanhus- ja vammaisneuvoston tulee laatia toimintasuunnitelma vuodelle 2022. Toimintasuunnitelmassa esitetään vanhus- ja vammaisneuvoston toimintavuoden aktiiviteetit ja tavoitteet. Liitteenä vuoden 2021 toimintasuunnitelma, jonka pohjalta käydään keskustelua.

Ehdotus Vanhus- ja vammaisneuvosto laatii toimintasuunnitelman vuodelle 2022.

Päätös Vanhus- ja vammaisneuvosto laati keskustelun pohjalta toimintasuunnitelman vuodelle 2022.

Liitteet Vanhus- ja vammaisneuvoston toimintasuunnitelma 2022

MUURAME
HYVINVOINTI

MUURAMEN VANHUS- ja VAMMAISNEUVOSTON TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2022

1. Järjestetään mahdollisuuksien mukaan vähintään neljä (4) kokousta vuodessa koronarajoitukset huomioiden. Pohditaan myös muita tapoja toteuttaa neuvoston työtä, mikäli koronarajoitukset estävät fyysiset kokoukset ja muut kokoontumiset sekä tilaisuudet.

2. Tehdään vaikuttamistyötä edustamalla vammais- ja vanhusväestön näkökulmia kunnan eri hallinnonalojen suuntaan vuoden mittaan esille tulevien asioiden suhteen. Vahvistetaan vanhus- ja vammaisneuvoston asemaa ja äänen kuulemista, johon myös neuvostoa koskeva lainsäädäntö edellyttää. Vaaditaan, että neuvoston edustaja saa puhe- ja läsnäolo-oikeuden ikäihmisiä ja vammaisia koskevien asioiden päätöksenteossa esimerkiksi kunnan hallintoelimissä (lautakunnat ja kunnanhallitus) tai muiden kunnan toimijoiden päätöksenteossa.

3. Viedään eteenpäin kuntalaisten esittämiä asioita kunnan tai muiden toimijoiden suuntaan.

4. Vaikutetaan vammaisten ja vammattomien lasten/nuorten yhteisöllisyyden ja yhdenvertaisuuden vahvistumiseen vaikuttamalla mm. kaikkien lasten/nuorten mahdollisuuksiin harrastaa ja viettää vapaa-aikaa yhdessä.

5. Jatketaan erityislapsiperheiden vertaisiltoja yhteistyössä perhekeskuksen kanssa sekä toimia sen ohjausryhmässä.

6. Ollaan mukana järjestämässä Vanhustenviikkoa ja Lähimmäisen kammarin liikuntatapahtumaa yhdessä kunnan ja eläkeläisjärjestöjen kanssa. Järjestetään eläkeläisten virkistyspäivä ja paneelikeskustelu mahdollisuuksien mukaan.

7. Jatketaan ikäihmisten yhteisöllisten asumismuotojen selvittelyä ja edistämistä.

8. Seurataan koronapandemian vaikutuksia vanhus- ja vammaispalveluissa sekä ikäihmisten ja vammaisten henkilöiden elämässä.

9. Sovitaan lehtijutusta Muuramelaiseen neuvoston tunnettuuden lisäämiseksi uuden neuvoston valinnan yhteydessä.

§ 18 **Keski-Suomen hyvinvointialueen sote- henkilökuljetusten välitys- ja kuljetuspalvelu**

Asianumero D/224/05.17.00/2022

Valmisteluteksti **Keski-Suomen Sote- henkilöliikennepalvelut**

Asian valmistelijat

Keski-Suomen kunnat (Hankasalmi, Jyväskylä, Jämsä-Kuhmoinen, Keuruu,Kinnula, Laukaa, Muurame, Saarikka (Saarijärvi, Kivijärvi, Karstula,Kannonkoski, Kyyjärvi), Toivakka, Wiitaunioni (Pihtipudas ja Viitasaari) ja Äänekoski) kilpailuttivat Sote-henkilöliikennekuljetukset yhteisesti toteutettuna hankintana vuoden 2020 aikana. Maakunnallinen Sote henkilöliikenteen välitys- ja kuljetuspalvelu otettiin käyttöön 1.6.2021 muiden kuin Keuruun ja Jyväskylän osalta. Keuruu liittyi maakunnalliseen toimintamalliin 1.8.2021 ja Jyväskylä 16.1.2022.

Toimintamalli toteutettiin eriytettynä niin, että välitys- ja kuljetuspalveluntuottajat kilpailutettiin erillissopimuksilla. Hankintamenettely toteutettiin siten, että kukin hankintaan osallistunut kunta toimi omana vastuuyksikkönä vastaten sekä omasta välityspalvelun sopimusosuudesta, että kullekin kuljetuspalvelualueelle (Kuntakohtaiset kuljetuspalveluntuottajasopimukset) kilpailutetuista kuljetuspalvelusopimuksista kuljetuspalvelutuottajien kanssa.

Jyväskylän kaupunki teki hankintapäätöksen välityspalvelusta 26.11.2020. Hankintapäätöksestä valitettiin markkinaoikeuteen. Muiden hankintaan osallistuneiden kuntien välityspalvelun hankintapäätöksistä ei valitettu. Markkinaoikeus kumosi Jyväskylän kaupungin hankintapäätöksen 2.11.2021 tekemällään päätöksellä velvoittaen kilpailuttamaan hankintamenettelyn uudelleen. Tällä hetkellä palvelu järjestetään väliaikaisella hankintasopimuksella, kunnes uusi hankintamenettely saadaan toteutettua, ja kaupunki on aloittanut hankintamenettelyn valmistelun markkinaoikeuden päätöksen mukaisesti.

Nyt aloitettavan hankintamenettelyn myötä Jyväskylän kaupungin irtaantuessa Keski-Suomen Maakunnallisesta Sote- henkilöliikennekokokonaisuudesta, muuttuu alkuperäisen hankintasopimuksen sisältö ja määrä, mukaan lukien ennakoitu hankinta-arvo. Tällöin sopimuskokonaisuus purkautuu myös muiden mukana olevien tilaajatahojen suhteen. Välityspalvelun 31.1.2026 päättyvän sopimuskauden hankinta-arvoksi arvioitiin 1,5 milj., josta Jyväskylän kaupungin osuus on noin 60 %. Kuljetuspalveluiden kuljetuspalvelutuottajien kilpailuttaminen toteutettiin nykyisessä toimintamallissa Jyväskylän kaupungin

ylläpitämällä Dynaamisella hankintajärjestelmällä, joka tullaan päättämään uuden hankinnan yhteydessä. Kuljetuspalveluiden osuus arvioitiin sopimuskaudella noin 5- 20 milj. euroon. Kuljetusten ennakoidun arvon vaihteluväli on ollut iso, koska hankinta on sisältänyt niin kutsuttuja optioiksi luokiteltuja kuljetuksia.

Uuden hankintamenettelyn valmistelussa on hyvä huomioida 1.1.2023 aloittava Keski-Suomen hyvinvointialue. Nykyisen Keski-Suomen Sote-henkilöliikenteen välitys- ja kuljetuspalvelun tilaajatahojen kuljetuspalveluiden järjestämisvastuut siirtyvät tuolloin hyvinvointialueelle, jolloin Tilaajatahoksi kuntien sijaan vaihtuu Keski-Suomen hyvinvointialue.

Hankinnan uudelleen valmistelu toteutetaan alkuvuoden 2022 aikana. Uusi hankintamenettely toteutetaan Jyväskylän kaupungin vetovastuisesti. Palvelun toteutusmalli muutetaan nykyisestä toimintamallista, ja Sote-henkilöliikenteen välitys- ja kuljetuspalvelu kilpailutetaan kokonaisvaltaisena palveluratkaisuna. Ratkaisumallissa huomioidaan nykyiset ongelmakohdat ja tavoitteena on tuoda asiakkaalle varmuus palvelun saatavuuden suhteen. Hankintaan liitetään mukaan kaikki ne sote- henkilöliikennepalvelut, joiden järjestämisvastuu tulee siirtymään tulevalle Keski-Suomen hyvinvointialueelle.

Hankinnan toteutuksesta vastaa Jyväskylän kaupungin laki- ja kilpailuttamispalvelut. Hankintayksikkönä tulee olemaan Keski-Suomen Hyvinvointialue. Sopimuskauden on suunniteltu alkavan 1.2.2023.

Hankintamenettelyn sisällöllinen osuus valmistellaan yhteistyössä kuntien kanssa sekä Keski-Suomen Hyvinvointialueen valmistelutoimielimen kanssa.

Kunkin kunnan palveluiden järjestämismalli toteutuu nykyisen maakunnallisen toimintamallin mukaisesti siihen saakka, kunnes uusi toimintamalli on saanut lainvoimaisen hankintapäätöksen. Kunnat toimivat hankintasopimusten luovuttavina tilaajatahoina Keski-Suomen hyvinvointialueelle, mikäli uusi hankintapäätös ei ehdi tulla lainvoimaiseksi.

Jyväskylän kaupungin sosiaali- ja terveyslautakunta päättää sotehenkilöliikenteen kilpailutuksesta kokouksessaan helmikuussa 2022.

Ehdotus Muuramen kunnan vanhus- ja vammaisneuvosto lausuu Keski-Suomen sotehenkilöliikenteen hankintamenettelystä Muuramen kunnan vanhus- ja vammaispalveluille.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet Lausunto Hyvinvoitialueen sote- henkilökujetuste välitys- ja kuljetuspalvelu 2022

MUURAME
HYVINVOINTI

Muuramen vanhus- ja vammaisneuvoston lausunto Keski-Suomen hyvinvointialueen sote-henkilöliikenteen hankintamenettelyyn

Muuramen vanhus- ja vammaisneuvosto pitää kilpailutuksen palvelukuvausta laajana ja hyvin valmisteltuna. Siinä on huomioitu edelliseen kilpailutuksen yhteydessä Muuramen vanhus- ja vammaisneuvoston antamat kommentit, esim. palautteiden ja reklamaatioiden antamisesta mahdollisimman matalalla kynnyksellä ja että sitä on tarvittaessa mahdollista antaa kaikilla asiakasryhmillä. Lisäksi neuvosto piti hyvänä asiana, että kyytien eri tilaustapoja on laajennettu ja monipuolistettu.

Neuvosto esittää, että kohtaan 10.1 tarkennetaan muutamalla konkreettisella esimerkillä mitä ammattitaitoinen palvelu tarkoittaa erityistarpeisen asiakkaan kohdalla.

Muina huomioina neuvosto toi esille kuljettajan rikosrekisterin esittämisen työsuhteen alkaessa sekä autoon asennettavan alkolukon käyttöön oton.

Muurame 17.3.2022

Vanhus- ja vammaisneuvoston puolesta

Riitta Noronen
puheenjohtaja

Sirpa Lahtinen
sihteeri

§ 19 **Valtuustoaloite EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomista matkoista Linkki-liikenteessä**

Asianumero D/268/08.01.01.00/2022

Valmisteluteksti Antti Rastela (kok) ja 45 muuta valtuutettua ovat tehneet 27.9.2021 valtuustoaloitteen EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomista matkoista Linkki-paikallisliikenteessä. Aloitteen mukaan vammaiskortin haltijan ja avustajan maksuttomat matkat edistäisivät vammaisten kuntalaisten liikkumista, helpottaisivat asiointi- ja virkistysmatkojen tekemistä, edistäisivät vammaisten
itsenäistä liikkumista ja ehkäisisivät syrjäytymistä. Ne myös mahdollistaisivat kulkemisen niille vammaisille, jotka eivät ole oikeutettuja esimerkiksi vammaispalvelulain mukaisiin matkaoikeuksiin.
Jyväskylän seudullinen joukkoliikennelautakunta on käsitellyt alustavaa vastinetta kokouksessaan 24.2.2022 ja pyytää Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen vammaisneuvostoilta lausuntoa aloitteesta ja alustavasta vastineesta.
Lausunto pyydetään lähettämään **keskiviikkoon 13.4.2022** mennessä Jyväskylän kaupungin kirjaamoon.

Saapuneiden lausuntojen pohjalta laaditaan lopullinen vastine Jyväskylän seudullisen joukkoliikennelautakunnan käsiteltäväksi

Ehdotus Muuramen kunnan vanhus- ja vammaisneuvosto lausuu EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomista matkoista LInkki-paikallisliikenteestä Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnalle.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet Lausuntopyyntösaate_vammaisneuvostot_20220225
Päätös_JLltk_20220224_asia6
Lausunto EU-vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomista matkoista Linkki-liikenteessä 2022

Jyväskylän seudun joukkoliikenne

25.2.2022

Jakelun mukaan

Lausuntopyyntö Antti Rastelan (Kok) ym. valtuutettujen valtuustoaloite EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomista matkoista Linkki-liikenteessä

Antti Rastela (kok) ja 45 muuta valtuutettua ovat tehneet 27.9.2021 valtuustoaloitteen EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomista matkoista Linkki-paikallisliikenteessä. Aloitteen mukaan vammaiskortin haltijan ja avustajan maksuttomat matkat edistäisivät vammaisten kuntalaisten liikkumista, helpottaisivat asiointi- ja virkistysmatkojen tekemistä, edistäisivät vammaisten itsenäistä liikkumista ja ehkäisisivät syrjäytymistä. Ne myös mahdollistaisivat kulkemisen niille vammaisille, jotka eivät ole oikeutettuja esimerkiksi vammaispalvelulain mukaisiin matkaoikeuksiin.

Jyväskylän seudullinen joukkoliikennelautakunta on käsitellyt alustavaa vastinetta kokouksessaan 24.2.2022 ja pyytää Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen vammaisneuvostoilta lausuntoa aloitteesta ja alustavasta vastineesta.

Lausunto pyydetään lähettämään **keskiviikkoon 13.4.2022** mennessä Jyväskylän kaupungin kirjaamoon;

- Kirjallisena osoitteeseen Vapaudenkatu 32, PL 193, 40101 Jyväskylä tai
- Sähköpostitse kirjaamo@jyvaskyla.fi.

Lausuntopyynnön liitteet:

- Antti Rastelan valtuustoaloite 27.9.2021
- Jyväskylän seudullisen joukkoliikennelautakunnan alustava vastine

Saapuneiden lausuntojen pohjalta laaditaan lopullinen vastine Jyväskylän seudullisen joukkoliikennelautakunnan käsiteltäväksi.

Jyväskylässä 25.2.2022

Kari Ström
palvelupäällikkö
p. 050 60943, kari.strom@jyvaskyla.fi

Jakelu
Jyväskylän vammaisneuvosto
Laukaan vammaisneuvosto
Muuramen vanhus- ja vammaisneuvosto

JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI **Ote pöytäkirjasta** 1/2022 Sivu 1
Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta

24.02.2022

Aika 24.2.2022 klo 16.30 – 19.31
Paikka Sähköinen kokous (teams)
Käsitellyt asiat 1 – 7

Jäsenet
x Laaksonen Petri
x Kratochvil Joachim
x Holmström Matias
x Riikonen Jenny
x Nieminen Kirsi
x Aapajärvi Olavi
- Kortetmäki Teea

Varajäsenet
- Tuomi-Sorjonen Pia
- Lätti Riitta
- Karjalainen Mikael
- Piirainen Lauri
- Pylkäs Anna-Mari
- Ojala Martti
x Lindqvist Luka

Muut läsnäolijat

-	Koivisto Timo	kaupunginjohtaja, Jyväskylä
-	Leinonen Linda	kunnanjohtaja, Laukaa
-	Ranta-aho Ari	kunnanjohtaja, Muurame
-	Selin Jaakko	kh:n puheenjohtaja, Jyväskylä
-	Lumela Meri	kh:n 1. varapuheenjohtaja, Jyväskylä
-	Colliander Jari	kh:n 2. varapuheenjohtaja, Jyväskylä
-	Saarivaara Erja	toimialajohtaja, Jyväskylä
x	Ström Kari	palvelupäällikkö, esittelijä, Jyväskylä
x	Tuovinen Ari	joukkoliikennepäällikkö
x	Ruusala Varpu	hallintosihteeri

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.
Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä 2.3.2022 Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla.

Petri Laaksonen
puheenjohtaja

Varpu Ruusala
sihteeri

Jenny Riikonen
Pöytäkirjan tarkastaja

Matias Holmström
Pöytäkirjan tarkastaja

6 Antti Rastelan (Kok) ym. valtuutettujen valtuustoaloite EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomista matkoista Linkki-liikenteessä

D/14357/08.01.01.00/2021

Asianvalmistelijat Elina Hienola, puh. 050 331 2737, Hyötyläinen Sari, puh. 050 312 5380, Juho Suortti, puh. 050 435 2770 ja Ari Tuovinen 050 311 8926

Antti Rastela (kok) ja 45 muuta valtuutettua ovat tehneet 27.9.2021 valtuustoaloitteen EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomista matkoista Linkki-paikallisliikenteessä. Aloitteen mukaan vammaiskortin haltijan ja avustajan maksuttomat matkat edistäisivät vammaisten kuntalaisten liikkumista, helpottaisivat asiointi- ja virkistysmatkojen tekemistä, edistäisivät vammaisten itsenäistä liikkumista ja ehkäisisivät syrjäytymistä. Ne myös mahdollistaisivat kulkemisen niille vammaisille, jotka eivät ole oikeutettuja esimerkiksi vammaispalvelulain mukaisiin matkaoikeuksiin.

Linkki-liikenteen nykyinen etuus

Jyväskylän seudullinen tieliikenteen viranomainen on vastannut paikallisliikenteen järjestämisestä Jyväskylässä, Laukaassa ja Muuramessa 1.7.2014 lähtien. Viranomaisen tehtäviä hoitaa seudullinen joukkoliikennelautakunta (aik. joukkoliikennejaosto), joka vastaa mm. paikallisliikenteen reiteistä, asiakasryhmien määrittämisestä, lipputuotteista, lippujen hinnoittelusta sekä myönnettävistä etuuksista. Joukkoliikennelautakunnan päätökset koskevat viranomaisen järjestämää paikallisliikennettä kaikkien kolmen kunnan alueella.

Joukkoliikennejaoston 18.10.2018 päätöksen mukaisesti Linkki-paikallisliikenteessä on otettu käyttöön avustajaetuus, jonka saa käyttöön EU:n A-tunnuksellisella vammaiskortilla. Etuuden käyttöönotto edellyttää asiointia Linkki-palvelupisteessä, jossa etuus kirjataan vammaisen asiakkaan asiakastietoihin ja merkataan tämän Waltti-matkakorttiin.

Etuuden saaneen henkilön avustaja matkustaa tämän jälkeen maksutta Linkissä avustettavansa mukana ja auttaa häntä matkustukseen liittyvissä asioissa, esim. matkakortin leimaamisessa. Asiakas itse maksaa matkansa normaalisti Waltti-matkakortillaan. Poikkeuksena ovat pyörätuoliasiakkaat, joilta itseltään ei vaadita Linkeissä maksua eikä EU:n vammaiskorttia avustajaetuuden todentamiseen. Linja-auton kuljettajan tehtäviin ei kuulu pyörätuolin sidonta tai pyörätuoliasiakkaan avustaminen kyytiin tai kyydistä pois, vaan avustaja hoitaa nämä tehtävät.

EU:n vammaiskortilla myönnettävä avustajaetuus oli vuoden 2022 alussa käytössä kaikkiaan 19 asiakkaalla, eli avustajaetuuden käyttö on ollut melko vähäistä.

Vammaisten oikeudet kuljetuspalveluihin

Laki vammaisuuden perusteella järjestettävistä palveluista ja tukitoimista ohjaa vammaisten henkilöiden palvelujen järjestämistä. Lain tarkoituksena on edistää vammaisen henkilön edellytyksiä elää ja toimia muiden kanssa yhdenvertaisena yhteiskunnan jäsenenä sekä ehkäistä ja poistaa vammaisuuden aiheuttamia haittoja ja esteitä. Vaikeavammaisuus määritellään suhteessa haettavaan tai myönnettävään palveluun.

Jyväskylän kaupungilla on noin 1700 vammaispalvelulain perusteella myönteisen kuljetuspalvelupäätöksen saanutta asiakasta. Päätöstä varten arvioidaan yksilöllisesti mm. asiakkaan toiminta- ja liikuntakykyä sekä tarvetta kuljetus- ja saattajapalveluihin.

Vammaispalvelulain tai sosiaalihuoltolain mukaisista kyydeistä asiakas maksaa itse omavastuuosuuden, joka määräytyy ensisijaisesti linja-autoliikenteen taksan mukaan. Kuljetuspalvelun tarkoitus on tarjota vammaiselle henkilölle vammattomaan nähden yhdenvertainen asema liikuttaessa paikasta toiseen. Osalla vaikeavammaisista asiakkaista on erityisiä vaikeuksia liikkumisessa, eivätkä he voi vammansa tai sairautensa vuoksi voi käyttää julkista liikennettä ilman kohtuuttomia vaikeuksia.

Keski-Suomessa valmistui vuonna 2019 selvitys Keski-Suomen vammaispalvelujen tila ja tarve uudistusten kynnyksellä. Sen mukaan vammaispalveluja laaja-alaisesti käyttäviä voidaan Keski-Suomen maakunnassa arvioida olevan vähintään 2000 henkilöä. Kuitenkin noin 30 000 henkilöllä on vakava toimintarajoite ja noin 4500 ihmistä käyttää vammaispalveluja, kuljetuspalvelujen käyttäjät mukaan lukien. Arviolta puolet vammaispalvelujen käyttäjistä on kehitysvammaisia henkilöitä.

Joukkoliikenne-etuudet meillä ja muilla kaupunkiseuduilla

Jyväskylän seudulla paikallisliikennematkustamiseen liittyviä etuuksia on käsitelty joukkoliikenneliikennejaostossa useaan otteeseen. Etuuksia on esitetty vammaisten lisäksi esimerkiksi työttömille, alle 65-vuotiaille eläkeläisille, varusmiehille, lastenvaunujen kanssa kulkeville ja koululaisille.

Jyväskylän paikallisliikenteen hinnat ovat valtakunnallisestikin kilpailukykyiset, joten joukkoliikenteen käytön ei pitäisi olla kustannuskysymys. Lähtökohtana etuuksia mietittäessä on ollut lipputuotteiden pitäminen selkeinä ja yksinkertaisina. Tasapuolisella hinnoittelulla on haluttu pitää kaikkien käyttäjien lippuhinnat edullisina. Jos yksittäiselle ryhmälle annetaan etuus maksuttoman joukkoliikenteen käyttöön, se ei kohtele tasa-arvoisesti ja yhdenvertaisesti muita käyttäjäryhmiä.

Joukkoliikenteen etuuksissa on eroavaisuuksia eri kaupunkiseuduilla. Erot liittyvät pääosin käyttäjäryhmien määrittämiseen, lippujen hinnoitteluun ja käyttäjäryhmäkohtaisten maksuttomien matkojen mahdollistamiseen. Suomen

Paikallisliikenneliitto ry on teettänyt vuonna 2021 valmistuneen selvityksen eri alueiden joukkoliikenne-etuuksista ja niiden perusteista. Selvityksessä olivat mukana Helsingin seudun liikenne HSL, Tampereen seudun joukkoliikenne Nysse, Turun seudun joukkoliikenne Föli, Oulun joukkoliikenne, Lahden seudun liikenne LSL, Jyväskylän seudun joukkoliikenne Linkki ja Kuopion seudun joukkoliikenne Vilkku.

Valtakunnallisesti eri kaupunkiseutujen käytänteet vaihtelevat maksuttomista matkoista erilaisiin alennusryhmiin riippuen kaupunkiseudusta ja vamman, invaliditeetin tai liikuntarajoitteen laadusta. Esimerkiksi HSL-alueella liikuntakyvyn perusteella voi saada lippuja alennettuun hintaan tai näkövammaiset ovat oikeutettuja vapaalippuihin.

Yksi valtakunnallisen selvityksen johtopäätöksistä on, että joukkoliikenneviranomaisen tehtävänä on tarjota esteetöntä ja kohtuuhintaista joukkoliikennettä kaikille asiakkaille. Kohtuuhintaisuus on helpommin hallittavissa, kun lippujärjestelmä on selkeä ja kuntien tuen kohdentumista voidaan seurata. Joukkoliikenteen helppokäyttöisyys tarkoittaa esimerkiksi lippuvalikoiman selkeyttä ja helppoa hallittavuutta. Lippujärjestelmän selkeys ja lippuhintojen pitäminen edullisella tasolla mahdollistaa sen, että ei tarvita erityisiä lisäalennuksia.

Joukkoliikenteen matkaliput ovat vahvasti subventoituja, eikä ole perusteltua, että joukkoliikennesektorin kautta annetaan lisäalennuksia sosiaalipoliittisin perustein. Julkisten palveluiden alennukset ovat tehoton keino vaikuttaa tulonjakoon. Tehokkaampi tapa on hinnoitella palvelut ilman sosiaalipoliittisia perusteita ja avustaa tukea tarvitsevia erikseen.

Yhdenvertaisuusnäkökulma

Kuntalaisten yhdenvertaisuus palveluiden saatavuudessa on tärkeää. Sitä arvioitaessa tulee huomioida koko väestön tarpeet. Jyväskylässä, kuten muissakin kunnissa, on paljon erilaisia erityisryhmiä (vammaiset, nuoret, pitkäaikaistyöttömät, eläkeläiset, maahanmuuttajat jne.) joiden erityistarpeita on ajoittain tarpeen tarkastella yhdenvertaisuuden näkökulmasta. Joissain tilanteissa positiivinen erityiskohtelu voi olla perusteltua. Sen lisäksi että erityisryhmää, kuten vammaisia, tulee tarkastella suhteessa vammattomiin, tule erityisryhmiä tarkastella myös suhteessa toisiinsa. Erityisryhmien kohtelu palveluissa ja niiden saatavuudessa tulee siis olla yhdenvertainen myös muihin erityisryhmiin nähden.

Valtuustoaloitteessa tuodaan esille useita hyötyjä, joita aloitteen allekirjoittajat näkevät maksuttomasta Waltti-kortista vammaiskortin haltijalle koituvan. Huomion arvoista on, että EU:n A-tunnuksellinen vammaiskortti takaa jo nyt vammaisen henkilön avustajalle ilmaiset matkat. Vammainen henkilö itse voi liikkua joukkoliikenteessä huokean lippuhinnoittelun vuoksi samoin hinnoin kuin vammatonkin ihminen. Esimerkiksi liikuntapaikoille pääsy mahdollistuu

vammaispalvelulain mukaisilla kuljetuksilla tai joukkoliikenteellä niin, että avustaja voi tarvittaessa matkustaa mukana maksuttomasti.

Vammaisen asiakkaan näkökulmasta olennaista on se, pystyykö hän käyttämään joukkoliikennettä vai ei. Jos ei pysty, on tärkeämpää turvata mahdollisuus virkistäytymiseen, sosiaaliseen elämään ja asioiden hoitamiseen muiden, erikseen myönnettävien kuljetuspalvelumatkojen avulla.

Joukkoliikenne-etuus on mahdollista toteuttaa myös kuntakohtaisena niin, että etuutta ei myönnä joukkoliikennelautakunta vaan kunta, joka sitoutuisi samalla maksamaan etuuden saajien tekemät matkat. Esimerkiksi tässä tapauksessa Jyväskylän kaupunki myöntäisi aloitteen mukaisen etuuden kaikille jyväskyläläisille vammaisille, ja oikeus etuuteen todettaisiin EU:n vammaiskortilla.

Etuuksien laajentaminen ei muutosten keskellä ole järkevää

Arviota EU:n vammaiskortilla tehtävien matkojen maksuttomuuden vaikutuksista asiakasmääriin ja asiakastulojen vähenemiseen ei tämän aloitteen käsittelyä varten ole tehty. Syynä tähän on etuuteen oikeutettujen asiakkaiden hankalasti arvioitava määrä. EU:n vammaiskorttiin oikeutettujen asiakasryhmien määrittely ja hyväksyminen kuuluu kolmannelle osapuolelle, joten asiakasryhmien lisääntyessä tai muuttuessa joukkoliikenteen toimijalla ei ole mahdollista tehdä etuutta koskevia rajauksia.

Hallituksen esitys uudesta vammaispalvelulaista on tarkoitus antaa eduskunnalle keväällä 2022 ja laki tulisi voimaan 1.1.2023. Uusi vammaispalvelulaki voi valmistelun perusteella tulla määrittelemään vammaisten henkilöiden liikkumisen uudella tavalla, ja tuoda mukanaan muutoksia nykyiseen vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten järjestämisen tapaan.

Hyvinvointialueuudistukseen liittyvät alueet aloittavat toimintansa 1.1.2023. Keski-Suomen hyvinvointialueeseen kuuluu kaikki Keski-Suomen kunnat. Jyväskylän seudullinen tieliikenteen viranomainen taas vastaa paikallisliikenteen järjestämisestä em. alueella ainoastaan Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen kuntien alueella. Vammaispalveluiden siirtyessä hyvinvointialueelle, tulee yhdenvertaisuuden periaatteet huomioida koko hyvinvointialueen osalta. Kustannusten laskennan suhteen täytyisi silloin ottaa huomioon se, että vammaispalvelulain mukaiset kuljetukset ovat jatkossa hyvinvointialueen järjestämisvastuulla, joukkoliikenteen jäädessä kuntien vastuulle.

Jyväskylä, Laukaa ja Muurame muodostavat tällä hetkellä oman joukkoliikenteen viranomaisalueen. Jyväskylän seudulla on allekirjoitettu kahdeksaa kuntaa koskeva maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskeva MAL-sopimus kesällä 2021. Yksi osa sopimusta on joukkoliikenteen palveluiden tuottaminen. Viranomaisalueiden mahdollisista muutoksista on käynnistynyt selvitystyö. Jos MAL-selvitys tuo muutoksia joukkoliikenteen palveluiden tuottamiseen, etuutta

harkittaessa tulee samat käytänteet esimerkiksi lippuhinnoista ja käyttäjäryhmistä ulottaa koskemaan kaikkia viranomaisalueen kuntia.

Aloitteessa esitettyä etuutta myönnettäessä tulisi erityisryhmien yhdenvertaisen kohtelun lisäksi kyetä ottamaan huomioon vammaispalvelulain uudistuksen ja hyvinvointialueuudistuksen vammaisten palveluille mukanaan tuomat muutokset. Samoin etuutta pitäisi pystyä tarkastelemaan myös MAL-sopimuksen viranomaisalueiden selvitystyön perusteella mahdollisesti aiheuttamien muutosten näkökulmasta. Ajankohta asian selvittämiselle on usean muutosprosessin vuoksi haastava, joten etuuden toimeenpanoa ei tässä vaiheessa ole tarkoituksenmukaista edistää.

Liite:
- Antti Rastelan aloite EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomasta lipusta Linkki-liikenteessä

Palvelupäällikkö Strömin ehdotus

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta pyytää lausunnot vastineeseen Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen vammaisneuvostoilta.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

Valtuustoaloite

Aloitteen tekijä	Antti Rastela (kok)
Päivämäärä	27.9.2021
Otsikko	EU:N VAMMAISKORTIN HALTIJAN JA SAATTAJAN MAKSUTON LIPPU LINKKI-LIIKENTEESSÄ

Asia

EU:N VAMMAISKORTIN HALTIJAN JA SAATTAJAN MAKSUTON LIPPU LINKKI-LIIKENTEESSÄ

Euroopan Unionin alueella on käytössä vammaiskortti, joka kertoo kortinhaltijan pitkäaikaissairaudesta tai vammasta, joka rajoittaa päivittäistä selviytymistä, esimerkiksi liikkumista. Vammaiskortti oikeuttaa EUn alueella erilaisten palvelujen maksuttomuuteen tai alennettuun lippuhintaan joko kortin haltijalle ja/tai hänen saattajalleen/avustajalleen.

Suomessa vammaiskortin myöntää Kela. Saadakseen vammaiskortin, tulee hakijan täyttää Kelan asettamat kriteerit, joita ovat mm. hakijalle myönnetty Kelan vammaistuki tai eläkkeensaajan hoitotuki. Kriteerit täyttääkseen hakijan tulee olla monin tavoin toisen henkilön avun tarpeessa ja vamman tai pitkäaikaissairauden tulee olla todettu lääkärin lausunnolla.

Monille vammaisille on mahdotonta kulkea kaupunkialueella jalkaisin tai pyörällä. Vammaisten ja pitkäaikaissairauden taloudellinen tilanne on usein heikompaa kuin muulla väestöllä johtuen työ- ja opiskelukyvyn heikentymisestä.

Tällä hetkellä EUn vammaiskortin haltijan avustaja voi matkustaa maksutta Linkki-paikallisliikenteessä sillä edellytyksellä, että kortinhaltija on ostanut kuukausi- tai matkakortin. Yksittäistä matkaa maksuttoman avustajan kanssa ei ole mahdollista tehdä ilman, että on ostanut Waltti-kortille yksittäisiä matkoja etukäteen ja osoittanut oston yhteydessä EUn vammaiskorttia.

Vaikeavammaisen on mahdollista saada Jyväskylän vammaispalveluiden kautta kuljetuspalvelua, joka kattaa 18 yhdensuuntaista (9 menopaluu) matkaa kuukaudessa. Nämä matkat turvaavat vain välttämättömän asioinnin kodin ulkopuolelle. Matka tulee tilata kuitenkin vähintään 1 tunti ennen matkan alkamista. Usein on tarve kulkea lyhyitä asiointimatkoja, joita kuitenkaan ei voi tehdä vamman vuoksi jalan tai pyörällä. Huomioitavaa on, että läheskään kaikki vammaiset eivät täytä vaikeavammaisen kriteereitä, eivätkä näinollen ole oikeutettuja vaikeavammaisten kuljetuspalveluihin vaikka heillä onkin arkea ja omatoimisuutta sekä itsenäistä liikkumista rajoittava vamma tai pitkäaikaissairaus.

Jyväskylä on profiloitunut liikuntakaupungiksi, jossa tarjotaan terveille ihmisille upeat kymmenien kilometrien pyöräbaanat ja ulkoliikuntapaikat. Vammaisille tarjottava maksuton julkinen liikenne toimisi tapana, jolla vammaisella henkilöllä olisi mahdollisuus päästä samojen aktiviteettien äärelle silloin, kun hän ei pääse sinne pyörällä tai jalan.

Maksuttoman matkakortin edut olisivat ylivoimaiset:

- vammaisen henkilön asiointi- ja virkistysmatkat saattajan kanssa helpottaisivat ja sujuvoittaisivat monen vammaisen arkea

- terveyshyödyt olisivat merkittävät, kun kynnys kulkea kodin ulkopuolella on matala

- vpl-matkojen käyttö saattaisi jopa vähentyä, koska ihmiset pystyisivät kulkemaan linja-autolla saattajan kanssa lyhyitä matkoja erityisesti vilkkaasti liikennöidyillä vuoroilla

- vammaiset lapset ja nuoret voivat liikkua itsenäisemmin matalalla kynnyksellä huoltajien kanssa, jolloin itsenäistymisen taidot kasvaisivat julkisen liikenteen käytön oppimisen myötä.

- vammaiselle tai pitkäaikaissairaalle maksuton julkinen liikenne antaa myös keinoja syrjäytymisen ehkäisyyn ja voi olla henkilön hyvinvoinnin näkökulmasta merkittävä asia. Syrjäytyneen henkilön aktivoiminen voi maksaa itsensä takaisin moninverroin sosiaali- ja terveysmenojen vähentyessä samassa suhteessa kun aktiivisuus lisääntyy.

-Waltti-kortti ei korvaa VPL-matkoja eikä ole niille vaihtoehto, vaan tapa aktivoida ja helpottaa vammaisen arjessa selviytymistä.

-Jyväskylän imago nousee: 1. kaupunki Suomessa, joka tarjoaa kaikille vammaisille maksuttoman julkisen liikenteen

Maksuttoman matkakortin ja maksuttoman saattajalipun hyvä esimerkki löytyy Helsingin seudun liikenteeltä, joka on myöntänyt maksuttomat matkat näkövammaisille ja liikuntaesteisille. https://www.hsl.fi/liput-ja-hinnat/alennusryhmat#nakovammaiset

Jyväskylässä tulee ottaa mallia Helsingin seudun liikenteeltä ja ottaa käyttöön maksuton Waltti-matkakortti kaikille Jyväskylän Linkki-paikallisliikenteen alueella asuvien EU vammaiskortin haltijoille ja heidän saattajilleen. Palvelu olisi oikeutettu heille, jotka voivat esittää matkakortin hakemisen yhteydessä EUn vammaiskortin ja henkilötodistuksen. Linkki-palvelupisteessä hakijan Waltti-matkakorttiin voisi liittää tiedot maksuttomuudesta ja vaikkapa valokuvan, jotta Walttikortin haltija voi todistaa olevansa oikea henkilö. Kortissa voisi olla myös A-merkintä, joka kertoo kuljettajalle henkilön olevan oikeutettu kulkemaan maksuttoman saattajan kanssa. Se myös selkeyttäisi käytäntöä ja ehkäisisi väärinkäytöksiä tai -ymmärryksiä.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Jyväskylässä otetaan käyttöön maksuton Waltti-matkakortti kaikille Jyväskylän Linkki-paikallisliikenteen alueella asuvien EU vammaiskortin haltijoille ja heidän saattajilleen.

Jyväskylässä 27.9.2021

Antti Rastela

Allekirjoitukset ja nimenselvennykset (kirjoita molemmat eri riville)

TERHI PULLI	
allekirjoitus	allekirjoitus
TERHI PULLI	JUKA JUUNAEDT
nimenselvennys	nimenselvennys
allekirjoitus	allekirjoitus
HENNA VIRKKUNEN	Sinuhe Wallinheimo

JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

Valtuustoaloite

nimenselvennys	nimenselvennys
allekirjoitus	allekirjoitus
KATI-ERIKA TIMPERI	JUHO NEUVONEN
nimenselvennys	nimenselvennys
allekirjoitus	allekirjoitus
SURI WIDGRÉN	JANIKA VILKUNA
nimenselvennys	nimenselvennys
allekirjoitus Katja Isomöttönen	allekirjoitus Anna-Maria Nurmi
nimenselvennys	nimenselvennys Sirkku Ingervo
allekirjoitus Ira Vainikainen	allekirjoitus
nimenselvennys IRMO HIRSJÄRVI	Rosa Heikkinen
allekirjoitus	nimenselvennys
Jasmine Repo	Matleena Käppi
nimenselvennys	allekirjoitus
JASMINE REPO	nimenselvennys
allekirjoitus	allekirjoitus
TOUKO AALTO	Ari-Pekka Linkkonen
nimenselvennys	nimenselvennys
allekirjoitus	RIITTA MÄKINEN
nimenselvennys	allekirjoitus
Jarno Remtilälnen	nimenselvennys KAISA PELTONEN
	Rükka Rantanen

Antti Rastelan aloite EU:n vammaiskortin haltiian ja saattajan maksuttomasta lipusta Linkki-liikenteessä

ELMA HYÖKY

Vilma Viitasaari

Vilma Viitasaari

Yannick Lahti

Anna Kylmälä

UXI KOCHINEN

KATRI SAVOLAINEN

MIRVA KECKMAN

Leena Lyytinen

KAISA GAREDEW

ILONA HELLE

Katri Ruth

KATRI RUTH

Markku Lahti

MARKKU LAHTI

Jassin Rezai

Mariku Usakorpi

Petteri Muotka

Mia Puolimatka

JONAS KÄNTTÄ

Rami Sipilä

MIKKO SEPPÄLÄ

Jyri Ylönen

MIKA NOUSIAINEN

Ari Laitinen

Antti Rastelan aloite EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomasta lipusta Linkki-liikenteessä

MUURAME
HYVINVOINTI

Muuramen vanhus- ja vammaisneuvoston lausunto Antti Rastelan ym. valtuutettujen valtuustoaloite EU:n vammaiskortin haltija ja saattajan maksuttomista matkoista Linkki-liikenteessä

Muuramen vanhus- ja vammaisneuvosto näkee, että EU:n vammaiskortin haltijan ja saattajan maksuttomat matkat Linkki-liikenteessä edistävät vammaisten kuntalaisten liikkumista sekä helpottavat asiointi- ja virkistysmatkojen tekemistä. Lisäksi edistävät vammaisten itsenäistä liikkumista ja näin ollen ehkäisevät syrjäytymistä.

Muuramen vanhus- ja vammaisneuvosto puoltaa Antti Rastelan ja valtuutettujen tekemää valtuustoaloitetta.

Muuramessa 17.3.2022

Riitta Noronen
Vanhus- ja vammaisneuvoston
puheenjohtaja

Sirpa Lahtinen
Vanhus- ja vammaisneuvoston
sihteeri

§ 20 **Muut asiat**

Asianumero D/162/00.01.03/2022

Valmistelijat Sirpa Lahtinen, puh. 040 7050 671

Valmisteluteksti

Ehdotus Käsitellään muut esille tulevat asiat.

Päätös -Keski-Suomen hyvinvoitialueen hallitus pyytää Keski-Suomen kunnissa toimivia vaikuttamistoimielimiä tekemään esityksensä Keski-Suomen hyvinvointialueen lakisääteisiin vaikuttamistoimielimiin nimettävistä jäsenistä: yksi jäsen Keski-Suomen hyvinvoitialueen vanhusneuvostoon ja yksi jäsen Keski-Suomen hyvinvoitialueen vammaisneuvostoon. Esitys 31.3.2022 mennessä.

Muuramen vanhus- ja vammaisneuvosto nimesi Keski-Suomen hyvinvoitialueen vanhusnevostoon Riitta Norosen ja Keski-Suomen hyvinvoitialueen vammaisneuvoon Katja Mettisen.

-Sosiaalihuoltolain, vammaispalvelulain ja kehitysvammalain mukainen työ- ja päivätoiminta on kilpailutettu. Humana Oy:n sopimusaika on 1.1.2022 - 31.12.2025.

-Kehitysvammaisten tehostetun palveluasuminen ja tuettu asuminen on kilpailutettu. Hoivatie Oy:n sopimusaika on 1.5.2022 - 31.12.2024 ja sopimusta voidaan jatkaa yksi + yksi vuotta.

- Tiedote: Keski-Suomen hyvinvoitialueen sosiaali- ja terveyspalveluiden henkilöliikennettä kehitetään yhdessä asiakkaiden kanssa- Hae mukaan asiakasraatiin! Lisätietoja: https://www.jyvaskyla.fi/vammaiset/kuljetus/raati

-Valtioneuvosto on nimittänyt vanhusasiavaltuutetun virkaan valtiotieteen tohtori, johtaja Päivi Topon 15.1.2022 - 14.1.2027 väliseksi ajaksi.

- Seurakunnassa aloittanut etsivä vanhustyöntekijä Johanna Kotkavuori 1.3.2022 alkaen, työ kestää 12 kk. Tehtävänä on mm. kartoittaa yksinäisiä, syrjäytyneitä vanhuksia yhteistyössä kunnan ja SPR:n kanssa.

- Seuraava vanhus- ja vammaisneuvoston kokous pidetään 10.5.2022.

MUUTOKSENHAKUOHJEET

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

Pykälät:

HallintolainkäyttöL 5 §:n/muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja valituskieltojen perusteet:

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.
Pykälät:

Oikaisuvaatimusoikeus
Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:
· se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
· kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika
Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.
Oikaisuvaatimus on toimitettava Muuramen kunnan infoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.
Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.
Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.
Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Oikaisuvaatimusviranomainen
Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on **Muuramen kunta, Elinvoiman- ja kestävän kasvun lautakunta**

Osoite: PL 1 / Virastotie 8 (käyntiosoite), 40951 Muurame
Sähköpostiosoite: info@muurame.fi
Faksinumero: 014 659 600
Puhelinnumero: 014 659 611
Infon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00 - 15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö
Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.
Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:
· päätös, johon haetaan oikaisua
· miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
· millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja
Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Muuramen kunnan infosta.