



Muuramen kunta

Ympäristöpäällikkö Jonna Heinänen

## Vastine Savon Kuljetus Oy:n ympäristölupahakemuksesta saapuneeseen täydennyspyyntöön - Muurame, Rantalan maankaatopaikka

Muuramen kunnan ympäristöpäällikkö on pyytänyt seuraavia lisätietoja Muuramen Rantalan maankaatopaikan ympäristölupahakemukseen liittyen:

- 1. Hakemuksen mukaan Kuusanmäentien keskimääräinen vuorokausiliikenne on vuonna 2021 ollut 370 ajoneuvoa, joista 37 on ollut raskaita ajoneuvoja. Kuinka paljon liikennöintiä tapahtuu maankaatopaikkatoiminnan johdosta?*

Rantalan maankaatopaikka on saanut ympäristöluvan vuonna 2015. Sen alueelle on läjitetty vuosien 2016 - 2023 aikana  $15\,900\text{ m}^3$  –  $106\,500\text{ m}^3$ . Nämä määrät on saatu ajotietojärjestelmästä, jonne syötetään kuormien oletustilavuus ja kuormien määrä. Vuosittain vastaanotetusta määrästä saadaan laskettua kuormien määrä jakamalla se yhden kuorman tilavuudella (oletus  $15\text{ m}^3$ ). Näin saadaan vuosittaisten kuormien määrät, joista saadaan laskettua vuorokautiset liikennemäärät, jotka vaihtelevat 3 - 20 kuorman (yksi lava) välillä vuosina 2016-2023. Osa kuormista tuodaan yhdistelmäajoneuvoilla tai autoilla, joiden suurin sallittu kokonaismassa on suurempi eli todellinen liikennemäärä on laskennallista pienempi.

Väyläviraston tieliikenteen liikennemäärä kartat esittävät keskimääräisen vuorokausiliikennemäärät (KVL) eri ajoneuvoilla. Vuoden 2021 läjitysmäärällä alueella on asioinut keskimäärin noin 6 kuorma-autoa vuorokaudessa mikä vastaa noin 16 % raskaan liikenteen määrästä (KVL) kyseisellä tieosuudella. Kuusanmäentien varressa sijaitsee asutusta ja teollisuutta.

Nyt haetaan ympäristölupaa Rantalan maankaatopaikan laajennukselle, jonne laskennallisesti voidaan ottaa vastaan  $55\,000\text{ m}^3$  ylijäämämaita, joka laskennallisesti vastaa 79 750 t määrää. Tämä on noin 3 700 kuormaa, jotka otetaan vastaan alueelle kahden vuoden aikana. Tällöin vuorokausiliikenne olisi laskennallisesti 5 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Käytännössä asiointi maankaatopaikalla ei ole tasaista vaan vaihtelee esimerkiksi käynnissä olevien urakoiden vuoksi.



2. Miten vieraslajien torjuntaan on varauduttu toiminnan aikana ja sen jälkeen?

Toiminnassa tiedostetaan riski, että läjitettävät maamassat voivat sisältävät vieraskasvilajien siemeniä tai kasvinosia. Vastaanotettavien massojen soveltuvuus läjitykseen arvioidaan lähtöpäässä, joten massat sisältävät vain vähän vieraslajien siemeniä tai juurenpaloja. Aluetta tarkkaillaan aistinvaraisesti alueella työskennellessä sekä säännöllisesti viranomaisen kanssa suoritettavilla valvontatarkastuksilla. Mikäli alueella havaitaan jonkin vieraslajin kasvustoa, aloitetaan torjuntatyöt välittömästi. Torjuntakeinoina käytetään kitkemistä ja kasvijätteen hävittämistä paikallisen jätehuollon ohjeiden mukaan sekä siemeniä sisältävän maamassan peittämistä.

Luonnonvarakeskuksen tekemän toimintamalliehdotuksen (Toimintamalliehdotus vieraslajienjätteiden hallintaan, Luke 3/21) mukaan maa-ainekset, joissa haitallisten vieraslajien siementen ja juurenpalojen määrä on pieni, voidaan läjittää maankaatopaikalla, kun maa-aines saa olla häiriöttä siementen itävyyden menetykseen tarvittavan ajan verran. Maamassa, jonka tiedetään sisältävän hieman vieraslajien siemeniä tai kasvinosia, peitetään maankaatopaikalla työpäivän jälkeen ja lopulta vähintään 2 m maakerroksella. Kuorma-auto puhdistetaan paikalla, jotta varmistutaan ettei siemeniä, juurenpaloja tai muita lisääntymiskelpoisia kasvinosia pääse leviämään.

Maankaatopaikan maisemointivaiheessa voidaan arvioida suodatinkankaan tarpeellisuutta läjitysalueella tai jälkiseurannan tarpeellisuutta.

Vastineen laatinut Savon Kuljetus Oy:n puolesta

Suomen GPS-Mittaus Oy

Saara Suihkonen

Ympäristöinsinööri (AMK)