

Savon Kuljetus Oy

Asevarikontie 15

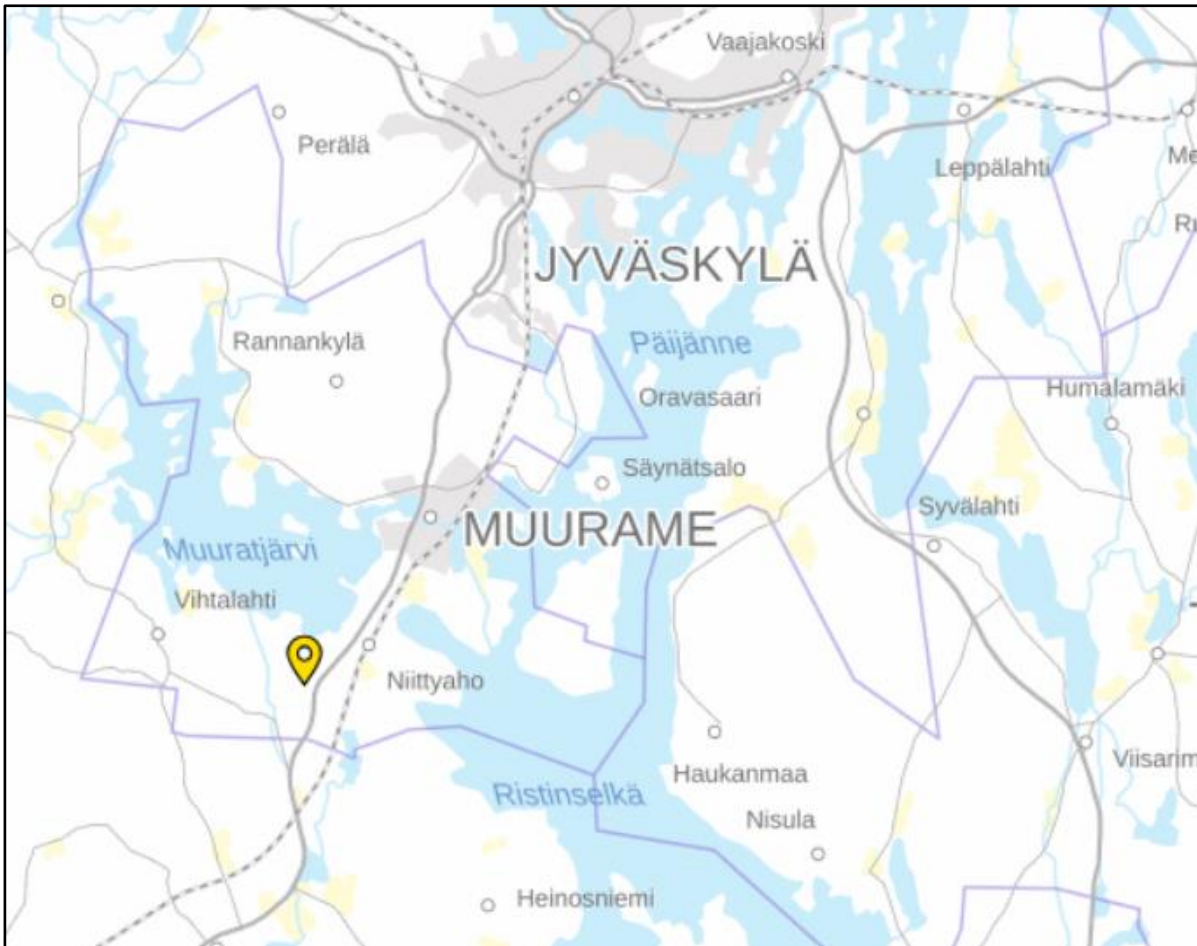
70800 Kuopio

SUUNNITELMASELOSTUS (YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS)

Maankaatopaikka

Muurame, Rantalan maankaatopaikan alue

19.2.2024



Sisällys

1.	Hakija	4
2.	Toiminnan kuvaus, sijainti sekä omistajatiedot	5
2.1	Alueelle haettava lupa	6
3.	Kaavoitus	7
4.	Pohjavesi ja pintavedet	9
5.	Luonnonolot, suojeltavat kohteet sekä maisema	10
6.	Suojaetäisyyksien toteutuminen sekä naapurikiinteistöt	12
6.1	Suojelukohteet	12
7.	Toiminta alueella	13
8.	Ympäristövaikutukset sekä ympäristöhaittojen vähentäminen	14
8.1	Vaikutukset maisemaan, luonnonoloihin ja yleiseen viihtyvyyteen	14
8.2	Vaikutukset maaperään sekä pinta- ja pohjaveteen	14
8.3	Päästöt ilmaan	14
8.4	Melu	15
8.5	Jätteet	15
8.6	Liikenne	16
9.	Parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) soveltaminen sekä ympäristöasioiden hallinta	17
10.	Toimintaan liittyvät riskit ja niiden ehkäiseminen	18
11.	Toiminnan tarkkailu ja raportointi	19
12.	Alueen maisemointi ja jälkikäyttö	20
13.	Ehdotus vakuudesta	21

Liitteet

Liite 1	Lainhuutotodistus	
Liite 2	Kiinteistörekisteriote	
Liite 3	Naapuritilojen omistajatiedot	
Liite 4	Alueen ympäristöluvat	
Liite 5	Lupa hakea lupaa	
Liite 6	Suunnitelmapiirustukset	
	Nykytilannekartta	1:2 000
	Pituusleikkaus	1:1 500
	Poikkileikkaukset	1:1 500
	Lopputilannekartta	1:2 000
Liite 7	Maaperäsuojauksen periaatepiirros	1:20
Liite 8	Toimiminen onnettomuus- ja hätätilanteissa	-ohje

1. Hakija

Hakijan nimi

Savon Kuljetus Oy
Asevarikontie 15, 70800 Kuopio
henri.kaila@savonkuljetus.fi 040 840 7522

Toiminnan yhteyshenkilö

Petri Niinikoski
040 523 2990
petri.niinikoski@savonkuljetus.fi

*Täydennyspyynnöt, vastinepyynnöt
ja lupapäätöksen postitus*

Suomen GPS-Mittaus Oy
ymparisto@sgm.fi
Asevarikontie 15, 70800 Kuopio

Laskutusosoite

Verkkolaskutus: 003701713379, Y-tunnus: 0171337-9
Operaattori: Maventa
Välittäjä-tunnus: 003721291126

Kunta ja kylä

Muurame

Kiinteistö

500-402-9-661

Omistaja

Savon Kuljetus

Kiinteistön pinta-ala

14,799 ha

Läjitysalueen pinta-ala ja läjitysmäärä

2,3 ha / 55 000 m³tr

Haettavat luvat

Ympäristölupa maankaatopaikka toimintaan ja lupa toiminnan
aloittamiseen muutoksenhausta huolimatta

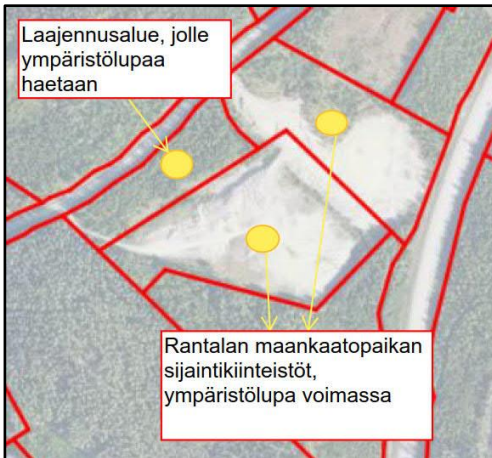
2. Toiminnan kuvaus, sijainti sekä omistajatiedot

Muuramen kunnan eteläosassa sijaitsee Keski-Suomen Kuljetus Oy:n läjitysalue, ns. Rantalan maankaatopaikka, puhtaille ylijäämämaille. Alue on saatu seuraavat luvat:

- Ympäristölupa vuonna 2015 Muuramen kunnan Teknisten palveluiden lautakunnalta (17.11.2015, 102 §, Dno YM 2/2015), joka on toistaiseksi voimassa.
- Ympäristöluvan muutos vuonna 2017, jossa sallitaan alueelle rakennettavan tieverkon rakenteisiin käyttää murskattua betonia ja voimalaitoksen pohjatuhkaa (Muuramen kunta, Teknisten palveluiden lautakunta, 11.4.2017. 35 §)
- Ympäristöluvan muutos vuonna 2022, jossa vesienjohtamisjärjestelyä muutetaan niin, että alueen läpi suunniteltu 170 m pitkän rumpuputki korvataan 30 m pitkällä rumpuputkella sekä avo-ojalla, jossa läjitysalueen pintavedet kulkevat kohti 9-tietä (Muuramen kunta, Elinvoiman ja kestävän kasvun lautakunta, 23.8.2022, 8/2022, D/895/11.01.01/2022)

Luvat on esitetty liitteessä 4.

Rantalan maankaatopaikka sijaitsee osoitteessa Kuusanmäentie 189, valtatie 9 ja Kuusanmäentien välissä, Muuramen taajaman eteläpuolella. Alueelle liikennöidään Kuusanmäentieltä ja ETRS-TM35 koordinaatiston mukaiset koordinaatit ovat N: 6884435 ja E: 427134. Alueen omistavat yksityishenkilöt ja liitteessä 5 on esitetty Savon Kuljetuksen oikeus hakea lupaa alueelle. Alla olevaan kuvaan on merkitty Rantalan maankaatopaikan alue, johon ympäristölupa on jo voimassa, sekä alue, jolle tässä ottamissuunnitelmassa haetaan lupaa laajentaa nykyisen kaltaista toimintaa. Toiminta alueella on tarkoitus käynnistää heti luvan saamisen jälkeen, sillä Rantalan maankaatopaikan alue on miltei luvan mukaisessa täyttökorossaan.



Kuva 1. Rantalan maankaatopaikan kiinteistöt sekä alue, jolle haetaan ympäristölupaa. Pohjois-etelä suunnassa (kuvan oikea laita) kulkee valtatie 9 ja kuvassa pohjoisesta länteen Kuusanmäentie. [1]

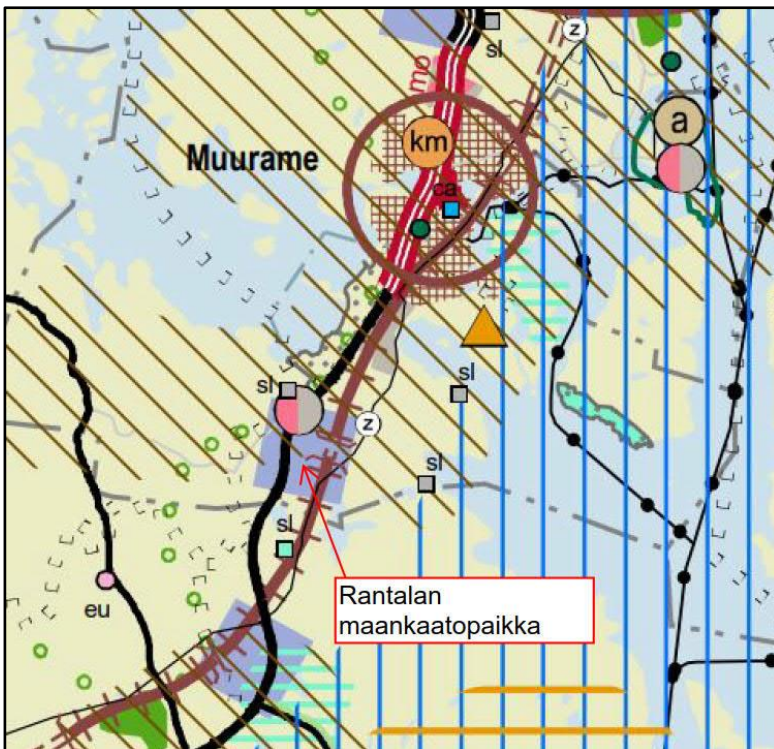
2.1 Alueelle haettava lupa

Kiinteistölle 500-402-9-661 haetaan ympäristönsuojelulain (527/2014) mukaista ympäristölupaa maankaatopaikan perustamiseen ja toimintaan. Kiinteistö sijaitsee olemassa olevan Rantalan maankaatopaikan (kiinteistöt 500-402-9-776 ja 500-402-9-770) vieressä ja tulee toimimaan alueen laajennuksena. Samalla haetaan lupaa toiminnan aloittamiselle muutoksenhausta huolimatta ja esitetään luvan olevan voimassa tämän suunnitelman mukaiseen läjityskorkeuteen saakka. Suunnitelmapiiirroksen mukaiselle läjitysalueelle voidaan läjittää teoreettisen laskelman mukaan 55 000 m³ ktr maa-ainesta.

Toiminnan aloittamista muutoksenhausta huolimatta perustellaan sillä, että alueella on jo ympäristöluvan saanut maankaatopaikka. Alue on siis aiemmassa lupaprosessissa todettu soveltuvaksi toimintaan. Lisäksi nykyisen alueen täyttymisen johdosta alue saadaan kokonaisuutena käyttöön ja aikanaan muutettua kaavanmukaiseen käyttöön tehokkaammin ja järkevämmin. Tarkemmat kuvaukset toiminnasta, ympäristövaikutuksista sekä alueen kaavoituksesta ovat esitetty tässä ottamissuunnitelmassa.

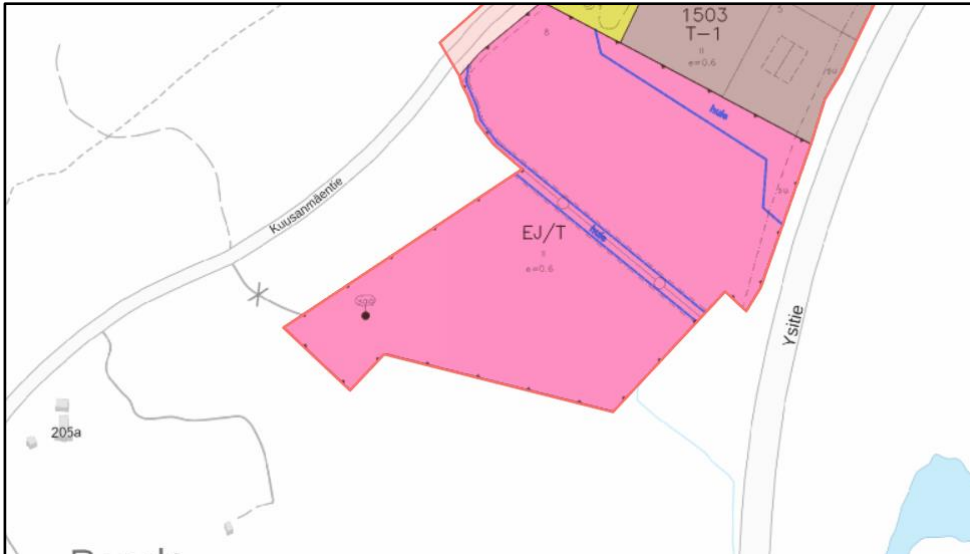
3. Kaavoitus

Muuramen alueella on voimassa Keski-Suomen maakuntakaava, joka on saanut lainvoiman 28.1.2020. Maankaatopaikan alue sijoittuu maakuntakaavassa valta- / rautatien kehittämisakselille sekä monipuoliselle työpaikka alueelle. Alla on kuva maakuntakaavasta ja kuvaan on merkitty maankaatopaikan sijoittuminen.



Kuva 2. Keski-Suomen maakuntakaava, johon on merkitty nykyisen Rantalan maankaatopaikan sijoittuminen [2].

Muuramen asemakaavassa nykyisen maankaatopaikan alue, jolle ympäristölupa on voimassa, on merkitty EJ/T alueeksi eli jätteenkäsittelyalueeksi, joka toiminnan päätyttyä varataan teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi. Kiinteistölle 500-402-9-661, jolle nyt haetaan ympäristölupaa, ei ole asemakaava- eikä yleiskaavassa merkintää. Alla olevassa kuvassa on ote asemakaavasta. Kiinteistö 500-402-9-661 sijoittuu Kuusnmäentien ja EJ/T alueen väliin.



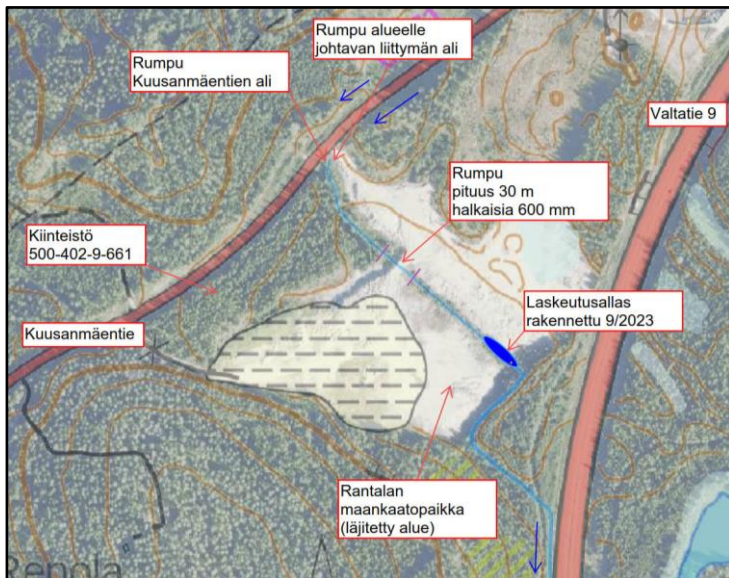
Kuva 3. Ote Muuramen asemakaavasta. Vaaleanpunaisella värillä merkityllä EJ/T alueella sijaitsee ympäristöluvan omaava Rantalan maankaatopaikka ja alue, jolla nyt haetaan ympäristölupaa, sijaitsee EJ/T alueen ja Kuusankallantien välissä. [3]

4. Pohjavesi ja pintavedet

Alue ei sijaitse ympäristöhallinnon luokittelemalla pohjavesialueella. Lähimmät pohjavesialueet sijaitsevat 1,3 km etäisyydellä kaakossa (0950001 Muuratharjun pohjavesialue) ja 3,9 km etäisyydellä lounaassa (0927701 Vihtakankaan pohjavesialue). [1] Rantalan maankatopaikan lähellä ei sijaitse Suomen ympäristökeskuksen Hertta- palvelun mukaan pohjavesiputkia. [4]

Lähin vesistö Suolikko, sijaitsee lupaa haettavan alueen kaakkoispuolella, noin 500 m etäisyydellä. Maastokartan mukaan Suolikon pinnankorkeus on +141,8 N2000. Suolikosta vesi laskee etelään Salmijärveen (+122,5) ja edelleen kohti etelää Maatianjärveen (+78,7). [1]

Rantalan maankatopaikalle, sekä nyt lupaa haettavalle alueelle ohjautuu sade- ja sulamisvesiä Kuusanmäentien reunaojista. Reunaojien virtaus on pohjoisesta eli Muuramen taajaman suunasta. Rantalan maankatopaikan ympäristölupapäätöksen mukaan osa vedestä tulee Kuusanmäentien länsipuolelta, vanhalta Lamminmäen maankatopaikan alueelta. Ojien vesi purkautuu rumpujen kautta kiinteistön 500-402-9-661 pohjoisnurkkaan, liittymän ja maastokartan mukaan lähtevän uoman kulmaan. Uomaa pitkin vesi virtaa rumpuun, joka on rakennettu nykyisen läjitysalueen tien kohdalle ja siitä edelleen avouomassa laskeutusaltaaseen, joka on rakennettu syys-lokakuussa 2023. Laskeutusaltaasta virtaus jatkuu kohti etelää, valtatie 9 alitse Suolikkojärveen. Alla olevaan kuvaan on merkitty hulevesien virtaussuunnat nykytilanteessa sekä alueella sijaitsevat rummut ja ojat.

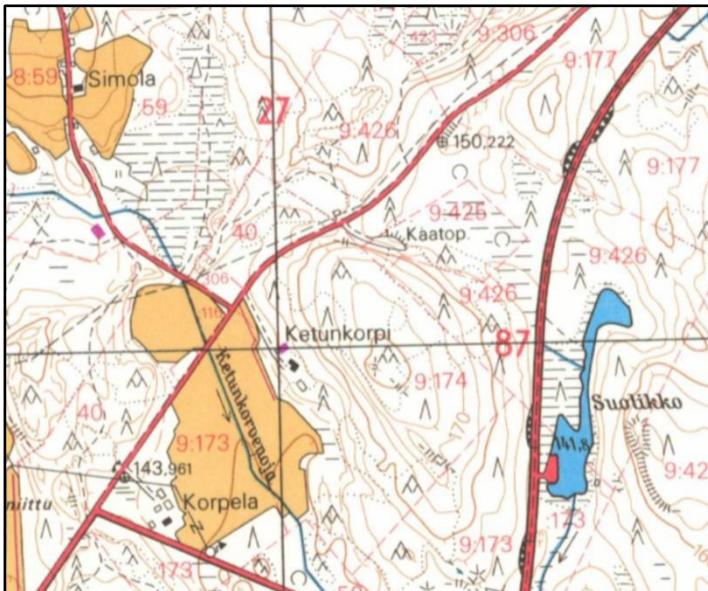


Kuva 4. Alueella olevat ojat, rummut sekä vesien virtaukset. [1]

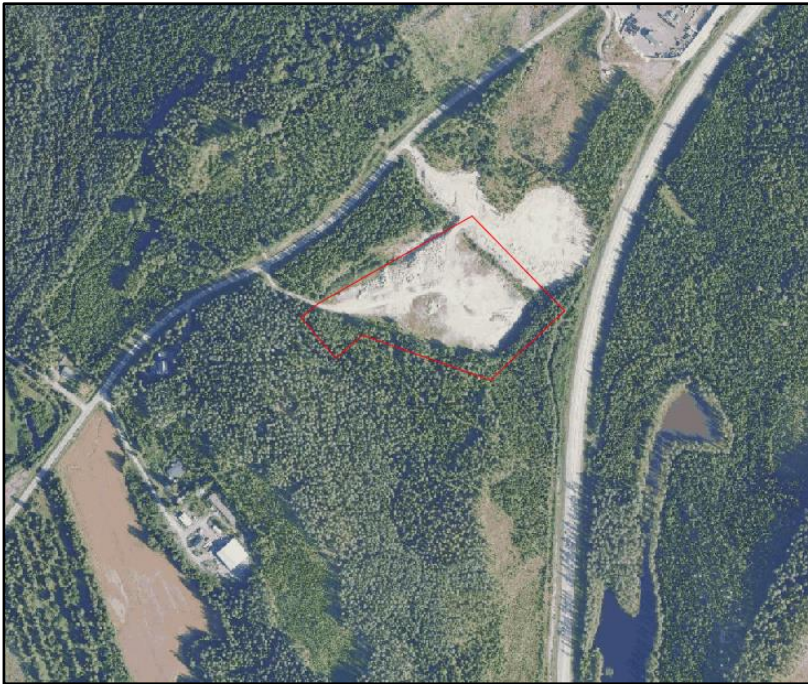
5. Luonnonolot, suojeltavat kohteet sekä maisema

Alueella on ollut maankaatopaikka toimintaa vuodesta 2016 lähtien (Rantalan maankaatopaikka). Nyt haetaan lupaa maankaatopaikan laajennukselle nykyisen alueen ja Kuusanmäntien väliin jäävälle alueelle, jossa kasvaa nykytilassa harvaa puustoa. Maankaatopaikka aluetta ympäröivät metsät tai harva puusto. Nykyinen maanlajitusalue sijoittuu länsireunaltaan lähelle valtatie 9:ää.

Vuonna 2015 saadussa ympäristölupapäätöksessä (liitteessä 4) on maininta, että alueella on sijainnut Muuramen kunnan kaatopaikka vuosina 1975 – 1981. Vuoden 1986 maastokartassa näkyy kaatopaikan alue (alla kuvassa 5) ja kartasta digitoitu kaatopaikan alue, joka on tuotu näkyviin uusimpaan ilmapäivitykseen. [5]



Kuva 5. Kartta vuodelta 1986 [5]



Kuva 6. Ilmakuva vuodelta 2023 paikkatieto.fi -palvelusta ja vuoden 1986 kartasta digitoitu kaatopaikan alue (punainen viiva).

Vanhan kartan mukainen alue jää nykyisen Rantalan maankaatopaikan alueen alle. Tämän hakemuksen mukainen alue sijaitsee vanhan kaatopaikan ja Kuusanmäentien välissä.

Rantalan maankaatopaikan voimassa olevan ympäristöluvan suunnitelman mukaiset täyttökorkeudet ovat +154 ... +150 N2000. Kuusanmäentie ja nykyisen maankaatopaikkatoiminnan välissä oleva alue on nykytilassa harvaa metsää ja sen korkeus vaihtelee noin +150 ... +145 (N2000) välillä, ollen matalin uoman kohdalla. Alue suunnitellaan täytettävän samaan korkoon Rantalan maankaatopaikan alueen kanssa, jolloin koko alueesta tulee yhtenäinen. Maankaatopaikan alueen eteläpuolella on maastokartan mukaan mäki, jonka korkeus on +180 (N2000).

6. Suojaetäisyyksien toteutuminen sekä naapurikiinteistöt

Maankaatopaikka toimintaa lähimmät asuinkiinteistöt sijaitsevat Kuusanmäentien ja Ojalantien varressa, noin 240 m etäisyydellä läjitysalueen reunasta. Alla olevassa taulukossa 1 esitetään etäisyydet läjitysalueen reunoilta häiriintyvään kohteeseen. [1] Alle 500 m etäisyydellä sijaitsee neljä kiinteistöä.

Taulukko 1. Suojaetäisyydet [1]

Kohde	Toteutuva suojatäisyys (m)	Kohteen nimi / tunnus
Asuttu rakennus	240 m	500-402-9-756
	305 m	500-402-9-638
	350 m	500-402-9-620
	330 m	500-402-84-24
Järven, joen tai meren ranta	530 m	Suolikko
Naapuritilan raja	10 m	500-402-9-639 Ketunmäki
	0 m*	500-402-9-776
	0 m*	500-402-9-770
	0 m	500-895-0-6071 Salmijärvi – Kuusanmäki tiealue
Maantie	10 m (tien keskilinjasta)	Kuusanmäentie
	265 m (tien keskilinjasta)	Valtatie 9
Suojelualue	700 m	Muuramenharu – Innanlahden lehto

*yhdistyy nykyiseen Rantalan maankaatopaikan alueeseen

Rantalan maankaatopaikan ympäristölupapäätöksen (2015) mukaan alueella ei ole yksityisiä kaivoja.

6.1 Suojelukohteet

Rantalan maankaatopaikan ja haettavan laajennusalueen läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelukohteita. Lähin Natura 2000- alue on noin 700 m etäisyydellä pohjoisen suunnassa ja on Muuramenharju – Innanlahden lehto. [1] Rantalan maankaatopaikan ympäristölupapäätöksen mukaan alueen läheisyydessä ei sijaitse tunnettuja kiinteitä muinaisjäännöksiä eikä alue sijoitu arvokkaaksi luokitellulle maisema-alueelle. Lupaa haetaan alueelle, joka sijaitsee maantien ja nykyisen maankaatopaikan välissä.

7. Toiminta alueella

Rantalan maankaatopaikka on saanut ympäristöluvan vuonna 2015 Muuramen kunnan Teknisten palveluiden lautakunnalta ja ympäristöluvan muutokset vuosina 2017 ja 2022. Luvat on esitetty liitteessä 4. Nyt haetaan lupaa laajentaa vastaava toiminta läjitysalueen ja Kuusanmäentien väliselle alueelle hakemalla ympäristölupaa maankaatopaikkatoiminnalle kiinteistölle 500-402-9-661.

Alueelle otetaan vastaan pilaantumattomia ylijäämämaita pääosin Muuramen kunnan alueelta. Alueelle tuodaan ylijäämämaita alle 50 000 t vuodessa. Maamassat tuodaan alueelle kuorma-autoilla, massat levitetään ja tiivistetään konetyönä. Alueelle vastaanotettavien ylijäämämassojen kuormista pidetään kirjaa, jonka perusteella alkuperä ja määrä voidaan selvittää. Vastaanotettujen massojen määrän tilastointi perustuu lavojen tilavuuteen sekä kuormien määrään.

Alueelle vastaanotetaan pilaantumattomia maa- ja kiviaineksia (EWC 17 05 04). Laskennallisesti alueelle voidaan läjittää 55 000 m³tr mikä vastaa noin 79 750 t. Muunnoksessa käytetään tilavuuspainona 1,45 t/m³, tällä tilavuuspainolla ylijäämämaiden kuljetuksessa kuljetusyksikön kantavuus ja tilavuus vastaavat toisiaan. Kyseessä on laskennallinen arvo, joten alueen täytössä otetaan huomioon pääasiassa alueen saavutettu korkeustaso kuutio tai tonnimäärien lisäksi, ja läjitystasoa seurataan korkeusmerkkien ja tarvittaessa mittauksen avulla.

Suunnitelmapiirrosten mukaan alue täytetään korkoon +151 ... +152 (N2000), joka on sama korko kuin Rantalan maankaatopaikan alueella. Nykytilassa lupaa haettavan alueen reunalla kulkee uoma, joka korvataan rummulla toiminnan käynnistyessä. Rumpuputkena käytetään 600 mm halkaisijaltaan olevaa putkea, joka on vastaava kuin nykyisen läjitysalueen tien alla olevaa rumpuputki. Maankaatopaikka toiminta ei lisää merkittävästi putkien virtaamaa, vaan putkella varmistetaan hulevesien reitit nykytilan mukaisesti jatkossakin.

Alue, jolle nyt haetaan ympäristölupaa, on nykyisen maankaatopaikan laajennus, joten alueella tullaan toimimaan Rantalan maankaatopaikan nykyisten lupaehtojen mukaisesti. Toimintaa harjoitetaan arkisin (ma-pe) klo 7-20 ja lauantaisin klo 8-14. Laajennusalueelle kuljetaan samoista liittymistä Kuusanmäentieltä ja laajennusalueella toimitaan nykyisen Rantalan maankaatopaikan alueelta suunnitelmapiirrosten mukaan.

8. Ympäristövaikutukset sekä ympäristöhaittojen vähentäminen

8.1 Vaikutukset maisemaan, luonnonoloihin ja yleiseen viihtyvyyteen

Muuramen Rantalan maankaatopaikka on ollut toiminnassa vuodesta 2016. Laajentamalla alue Kuusanmäentien vieressä olevalle alueelle saadaan alueesta yhtenäinen, jolloin alueen jälkikäyttö helpottuu. Alueen toiminnalla on vähäisiä vaikutuksia yleiseen viihtyvyyteen, lähinnä toiminnan aikana tuotavien maa-aineskuljetusten aiheuttamia. alueen toiminta ei tule merkittävästi muuttumaan ja toiminnan loppuessa alue yhdistyy luontevasti Kuusanmäentien ja valtatie 9 välimaastoon. Alueella on notkelma, joka täytetään maanlajitystoiminnalla. Asutuksiin alueelta ei ole näköyhteyttä. Lopputilanteessa Kuusanmäentien varteen on mahdollista esimerkiksi istuttaa suojaavaa puustoa, jolloin maisemallisesti alue siistiytyy.

8.2 Vaikutukset maaperään sekä pinta- ja pohjaveteen

Alue ei sijaitse ympäristöhallinnon luokittelemalla pohjavesialueella. Alueelle tuodaan vain puhtaita maa-aineksia lähialueiden työmailta. Alueelle tuotavat maa-ainekset ovat ylijäämämaita ja niiden soveltuvuus läjitykseen arvioidaan lähtöpaikassa. Alueella ei säilytetä polttonesteitä eikä öljyä, koska työkoneita käytetään lähialueen muiden toimintojen kanssa yhdessä. Mikäli polttonesteitä on tarpeen säilyttää alueella, käytetään liitteen 7 mukaista maaperäsuojauksen rakennetta polttonestesäiliöiden alla. Lisäksi säiliöt ovat kaksoisvaipallisia ja lukittavia. Näin ollen vaikutukset maaperään katsotaan siis jäävän vähäisiksi.

Alue on suunniteltu loppuvaiheessa hieman kaltevaksi, jolloin pintavedet laskevat ympäröivään maastoon. Alueella työskennellään säännöllisesti ja esimerkiksi lätäköitymistä voidaan seurata ja tarvittaessa aluetta muotoilla ja vesiä ohjata hallitusti. Kuusanmäentien ja läjitysalueen väliin voidaan rakentaa toiminnan edetessä tarvittaessa oja, mikäli alueen vesiä ei saada pinnanmuodoilla ohjattua alueen pohjoisnurkassa olevaan ojaan ja siitä edelleen rumpua pitkin laskeutusaltaaseen. Pintavedet ohjautuvat läjitysalueella ojista laskeutusaltaan kautta kohti Suolikko- järveä. Laskeutusallas on rakennettu alueelle syksyllä 2023 ja se on mitoitettu alueen vesille. Laskeutusaltaassa hulevesien kiintoainespätkät laskeutuvat altaan pohjalle.

8.3 Päästöt ilmaan

Maanlajitusalueen pöly- ja ilmapäästöt muodostuvat alueella työskentelevästä työkoneesta sekä kuorma-autoista, jotka tuovat maa-aineksia alueelle. Alueella syntyy pölyä maa-ainesten läjityksestä eli työkoneiden siirtäessä maamassoja. Pölyn leviämiseen vaikuttavat ennen kaikkea sääolosuhteet, mutta toiminnasta aiheutuva pöly on

suurijakoista eikä leviä haitallisesti ympäristöön. Pölypäästöjä voidaan vähentää toimintoja sijoittamalla suojaisampaan kohtaan tai kastelemalla läjitettävää materiaalia. Vedellä tehtävää pölynsidontaa voidaan harjoittaa vain pakkaskauden ulkopuolella.

Taulukossa 2 on arvioitu Rantalan maanlajitusalueella muodostuvat ilmapäästöt. Alueella työskentelee työkone noin 20 h / vko, joka läjittää alueelle saapuvat kuormat ja muotoilee alueen suunnitelman mukaiseksi.

Taulukko 2. Työkoneen yksikköpäästöt [6]

Työkone	CO ₂ (g/l)	NO _x (g/l)	SO _x (g/l)	Hiukkaset (g/l)
Puskutraktori	10	31	0,017	1,9

8.4 Melu

Ympäristömelun häiritsevyydessä käytetään melun A-painotettua keskiäänitasoa. Valtioneuvoston päätös (993/1992) melutason ohjearvoista antaa asumiseen käytettäville alueille päivääjän (7 – 22) ohjearvoksi 55 dB (melun A - painotettu keskiäänitaso (ekvivalenttitaso)). Loma-asumiseen käytettävillä alueilla, leirintäalueilla, taajamien ulkopuolella olevilla virkistysalueilla ja luonnonsuojelualueilla ohjearvo on 45 dB (A). Valtioneuvoston asetuksen 800/2010 7 §:ssä ohjearvot asetettu kiviainestuotannosta aiheutuvan melun raja-arvoksi.

Lähin asunrakennus sijaitsee 240 m etäisyydellä, mäen takana, joten toiminnan melun arvioidaan jäävän alle ohjearvojen.

8.5 Jätteet

Muuramen Rantalan maankaatopaikalla käytetään samaa työkonetta alueen muiden alueiden ja toimintojen kanssa. Näin ollen alueella syntyy työntekijöiltä vain hyvin vähäinen määrä jätettä ja mahdollisesti syntyvät jätteet toimitetaan saman tien asianmukaisiin vastaanottoaikoihin.

Alueella ei tehdä koneiden tai laitteiden suunnitelmallisia, suurempia huoltoja tai pesuja. Mahdollisesti pienissä ja yllättävissä huoltotöissä syntyvät voiteluaineet, akut öljynsuodattimet ja likaantuneet trasselit toimitetaan mahdollisimman nopeasti asianmukaiseen käsittelyyn. Mahdollisen toiminnan aikana vahinkotilanteissa likaantunut imeytysturve, -matto tai muu imeytysaine toimitetaan lähimmälle vaarallisten jätteiden vastaanottoasemalle asianmukaiseen käsittelyyn.

8.6 Liikenne

Suunnitelma-alue sijaitsee Muuramen kunnan eteläosassa, noin 1,8 km etäisyydellä Jyväskylän Korpilahden kunnan rajasta. Maankaatopaikalle on kaksi liittymää Kuusanmäentieltä (yhdystie 6071). Liittymille on ELY-keskuksen myöntämät liittymäluvat, (KESELY/1308/2015) jotka ovat myönnetty 16.7.2015.

Kuusanmäentien keskimääräinen vuorokausiliikenne on vuonna 2021 ollut 370 ajoneuvoa, joista 37 on ollut raskaita ajoneuvoja. [7]

9. Parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) soveltaminen sekä ympäristöasioiden hallinta

Alueen toiminnassa pyritään käyttämään uusinta ja parasta mahdollista tekniikkaa mahdollisuuksien mukaan. Esimerkiksi käyttämällä työkoneina alan uusimpia malleja voidaan vähentää alueella syntyviä pöly- ja melupäästöjä. Kiviainestuotannon parhaasta käyttökelpoisesta tekniikasta on julkaistu Suomen ympäristökeskuksen ja eri kiviainestuotannon toiminnanharjoittajien (Infra ry) *Ympäristöasioiden hallinta kiviainestuotannossa* -julkaisu, johon on koottu alan tausta- ja vertailutietoa mm. alan parhaasta käyttökelpoisesta tekniikasta (BAT).

Savon Kuljetus Oy:llä on sertifioitu toimintajärjestelmä (FIHSK11108143AB), joka pitää sisällään ISO 9001 laatujärjestelmän ja ISO 14 001 ympäristöjärjestelmän. Toimintajärjestelmää ylläpidetään Savon Kuljetus Oy:n auditointiohjelman mukaisin auditoinnein. Toimintajärjestelmä auditoidaan vuosittain ulkopuolisen auditoijan toimesta.



10. Toimintaan liittyvät riskit ja niiden ehkäiseminen

Maankaatopaikan toiminnassa mahdollisen poikkeustilanteen ja onnettomuusriskin ympäristölle aiheuttavat työkoneiden vuotaminen tai rikkoutuminen, mahdollinen tulipalo, alueen liikenne ja työkoneiden tai kuorma-autojen kaatuminen. Toiminnasta aiheutuvia riskejä estetään asianmukaisella suunnittelulla ja työtekniikoilla. Koneiden toimintahäiriöitä ja niistä aiheutuvia riskejä pyritään estämään säännöllisillä huolloilla sekä tarkkailuilla.

Poikkeustilanteessa työkoneet pysäytetään vian määrittämistä ja korjaamista varten sekä lisävahingot estetään esimerkiksi eristämällä vahinkoalue. Nestemäisten aineiden vuoden ilmetessä torjuntatoimet aloitetaan välittömästi. Lisävuodot estetään ja vuotanut aine imeytetään imeytysmateriaaliin, jota on alueella työskentelewiin koneisiin varattu riittävä määrä. Mahdollisesti pilaantunut maa-aines poistetaan ja toimitetaan likaantuneen imeytysaineen kanssa asianmukaiseen käsittelyyn. Savon Kuljetus Oy:llä on oma ympäristövahinkovakuutus (Pohjola Vakuutus Oy nro 48-01517-4).

Alue on merkitty kyltein ja liikkuminen muutoin kuin työtehtävissä on kielletty alueella, sillä alueelle tullessa on lukittava portti. Alueella voidaan käyttää huomionauhoja ja vastaanotettuja maamassoja rajaamaan alueita ja esimerkiksi rajoittamaan liikkuminen turvallisella alueella.

Kaikista alueella tapahtuvista onnettomuuksista ilmoitetaan ympäristölupaa valvovalle viranomaiselle. Onnettomuuden laajuudesta ja vakavuudesta riippuen tehdään ilmoitus myös Keski-Suomen pelastuslaitokselle ja Keski-Suomen ELY-keskukselle. Henkilökuntaa on koulutettu (esimerkiksi työturvallisuuskortti) toimimaan erilaisissa poikkeus- ja onnettomuustilanteissa. Liitteenä 8 on esitetty Savon Kuljetus Oy:n oma, 30.3.2021 päivitetty *toimiminen onnettomuus- ja hätätilanteissa* -ohje. Lisäksi Savon Kuljetus Oy:n "Näin myö tehään" – opas on käytössä. Opas on Savon Kuljetus Oy:n ympäristö-, laatu- ja turvallisuusopas, joka sisältää toimintaohjeita työmaille myös poikkeustilanteisiin.

11. Toiminnan tarkkailu ja raportointi

Alueella työskennellessä suoritetaan silmämääräistä tarkkailua, että toiminta on suunnitelma mukaista. Alueen täyttymistä ja vastaanotettujen maa-ainesten määrää seurataan ajojärjestelmän tietojen perusteella sekä tarvittaessa asennettujen korkomerkkien ja mittausten avulla.

Alueella suoritetaan ympäristötarkkailua Rantalan maankaatopaikan ympäristöluvan mukaisesti. Tarkkailuna alueelle rakennetun laskeutusaltaan purkuojasta otetaan vuosittain veden laatunäyte. Näytteestä analysoidaan seuraavat parametrit: pH, sähkönjohtavuus, väri, sameus, kiintoaine, kemiallinen hapenkulutus COM_{Mn} , kokonaistyyppi, ammoniumtyppi, kokonaisfosfori, rauta, kloridi ja mineraaliöljyt. Nyt haetaan ympäristölupaa viereiselle kiinteistölle, jolle toiminta laajenee, joten nykyinen ympäristötarkkailu katsotaan riittäväksi.

12. Alueen maisemointi ja jälkikäyttö

Maankaatopaikkatoiminnan jälkeen alue saatetaan sellaiseksi, että asemakaavan mukainen käyttö on mahdollista. Asemakaavassa on nykyisen maankaatopaikan alue merkitty EJ/T alueeksi eli jätteenkäsittelyalueeksi, joka varataan teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi. Vaikka tämän ottosuunnitelman mukaisella alueella ei ole kaavamerkintää, alueen täyttö maankaatopaikka toiminnalla mahdollistaa paremmin kaavan mukaisen käytön Rantalan maankaatopaikalla. Tällöin alueesta muodostuu yhtenäinen ja kenttäalue laajentuu ja on paremmin hyödynnettävissä. Lisäksi Kuusanmäentien varteen on mahdollista luoda maisemallinen elementti, esimerkiksi suojapuustoa tai jopa aita.

Alue täytetään korkoon +151 ... +152 (N2000). Rantalan maankaatopaikan suunniteltu korkeus on sama, eli alueesta muodostuu yhtenäinen kokonaisuus. Alue on maastokartan mukaan kumpuilevaa, joten läjityksen myötä alue ei erotu ympäröivästä maastosta.

13. Ehdotus vakuudesta

Ympäristöluvan yhteydessä hakija asettaa vakuuden asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisesta tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Hakija ehdottaa alueelle asetettavan 20 300 € suuruisen vakuuden, joka perustuu hakijan aiempaan kokemukseen maankaatopaikoille vaadituista vakuuksista. Vakuuden laskennan arvona on käytetty 10 000 €/ ha. Vakuuden ehdotetaan kattavan myös toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta.

Kuopiossa 19.2.2022



Saara Suihkonen
Ympäristöinsinööri
Suomen GPS-Mittaus Oy

Lähteet:

1. Paikkatietoikkuna, Maanmittauslaitoksen ja muiden paikkatietotuottajien yhteinen paikkatietoportaali
2. Keski-Suomen maakuntakaava, osoitteessa: <https://keskisuomi.fi/alueiden-kaytto-ja-saavutettavuus/maakuntakaavoitus/keski-suomen-maakuntakaava/> Luettu 30.11.2023
3. Muuramen asemakaava, osoitteessa: <https://kartta-muurame.sitowise.com/?link=CuCw> Luettu 30.11.2023
4. Suomen ympäristökeskuksen Hertta – palvelu, vaatii kirjautumisen <https://wwwp2.ymparisto.fi/scripts/linkit.asp>
5. Vanhat kartat verkkosivusto, <https://vanhatkartat.fi/#14.22/62.08294/25.60516> Luettu 30.11.2023
6. Työkoneiden yksikköpäästöt, opasnet verkkosivuilta [http://fi.opasnet.org/fi/Ty%C3%B6koneiden_p%C3%A4st%C3%B6t](http://fi.opasnet.org/fi/Ty%C3%B6koneiden_p%C3%A4st%C3%A4st%C3%B6t) Luettu 22.11.2023
7. Väylä.fi, keskimääräiset liikennemäärät, osoitteessa <https://suomenvaylat.vayla.fi/theme/1/391998/7123439/11/> Luettu 23.11.2023