

	VE1 Lähinnä rantaa	VE2 Suorinta tietä	VE3 Radanvarsi	VE4 Mt eteläpuoli	VE5 Tiesuunn. 2008
Kokonaispituus	2,3 km	2,2 km	2,5 km	2,4 km	2,5 km
Uutta väylää	640 m	1020 m	800 m	940 m	2453 m
Ratapohjaa	1150 m	1200 m	1410 m	1430 m	-
Mäkien korkeuseron summa	65 m	63 m (60 m)	59 m	50 m	82 m
Suurin mäki	Vuorenlahdentien kev.liik.väylä 14 % 360 m	Vuorenlahdentien vieressä 13 % 140 m + 8 % 360 m. (Paranettetussa versiossa 8...9 % 500 m)	Vuorenlahdentien vieressä 13 % 170 m. + Metsäosuudella 9 % 150 m	Maantien vieressä Yhtenäinen 6...7 % 560 m	Maantien vieressä Yhtenäinen 6...7 % 480 m
Pituuskaltevuuden ohjearvot	Suositus 5 %, maksimiarvo 8 %. Suurempia arvoja voidaan käyttää vain erityisistä syistä (kohtuuttomat kustannukset, maisema- ja luontoarvot, rakennettu ympäristö, kulttuuriympäristö)				
Kustannusarvio	306 000 €	413 000	405 000 €	716 000 €	759 000

Edut (+)	Edullisin	Suora ja lyhin	Verrattain selkeä	Looginen, selkeä	Looginen, selkeä
	Erillään maantieliikenteen melusta	Erillään maantieliikenteen melusta	Erillään maantieliikenteen melusta	Vähiten mäkisiä	
	Palvelee hyvin Vuorenlahden-Kinkovuoren väliä	Turvallinen tienylitys Vuorenlahdentiellä	Saavuttaa myös Rauvanlahdentien asukkaat	Saavuttaa myös Rauvanlahdentien asukkaat	Saavuttaa myös Rauvanlahdentien asukkaat
	Ei siltaa	Ei siltaa	Ei siltaa		
	Tukee tulevaa maankäyttöä	Tukee tulevaa maankäyttöä	Tukee tulevaa maankäyttöä		

Haitat (-)	Mäkisin => houkutus käyttää maantietä	Mäkinen	Mäkinen	Tarvitaan silta	Tarvitaan silta
	Mutkaisuus ja mäkisyys yhtä aikaa on liikenneturvallisuusriski. Risteys jyrkässä mäessä Vuorenlahdentiellä	Ei palvele Rauvanlahdentien asukkaita	Risteys jyrkässä mäessä Vuorenlahdentiellä (turvallisuus, ajomukavuus: jarruta ja käänny)	Maantien melu	Pisin ja kallein Maantien melu
	Vaatii tehokasta liukkaudentorjuntaa	Kallioleikkauksia	Kallioleikkauksia	Suuria pengerryksiä	Maantien ylitys "linjaosuudella"
	Edellyttää hyvää opastusta		Raideliikenneturvallisuus?		Raskaan liikenteen liittymiä soranottoalueelle
	Ei palvele Rauvanlahdentien asukkaita		Yhteiskäytössä yksityisten asukkaiden ja radanpitäjän kanssa => tavoitteiden yhteensovittaminen	Palvelee huonosti Vuorenlahden-Kinkovuoren välistä liikennettä	Palvelee huonosti Vuorenlahden-Kinkovuoren välistä liikennettä
			Vaatii tehokasta liukkaudentorjuntaa	Kaukolämpöputken siirto	

Riskit	Huonot pohjaolosuhteet ja tulvaherkkyys	Vähiten riskejä pohjaolosuhteissa, ei viereisiä rakenteita	Yhteiskäyttö (kevyt liikenne, kiinteistöt, radan kunnossapito), käyttötarkoitusten ja vastuiden yhteen sovittaminen	Maaperäolosuhteet ja pohjanvahvistukset maantien vieressä	Maaperäolosuhteet ja pohjanvahvistukset maantien vieressä
		Radanpitäjän vaatimukset tunneliaukon yläpuolella		Voimalinja	Nykyisen ratasillan alitus: tukimuuriratkaisu ei huomioitu kustannuksissa
		Voimalinja			