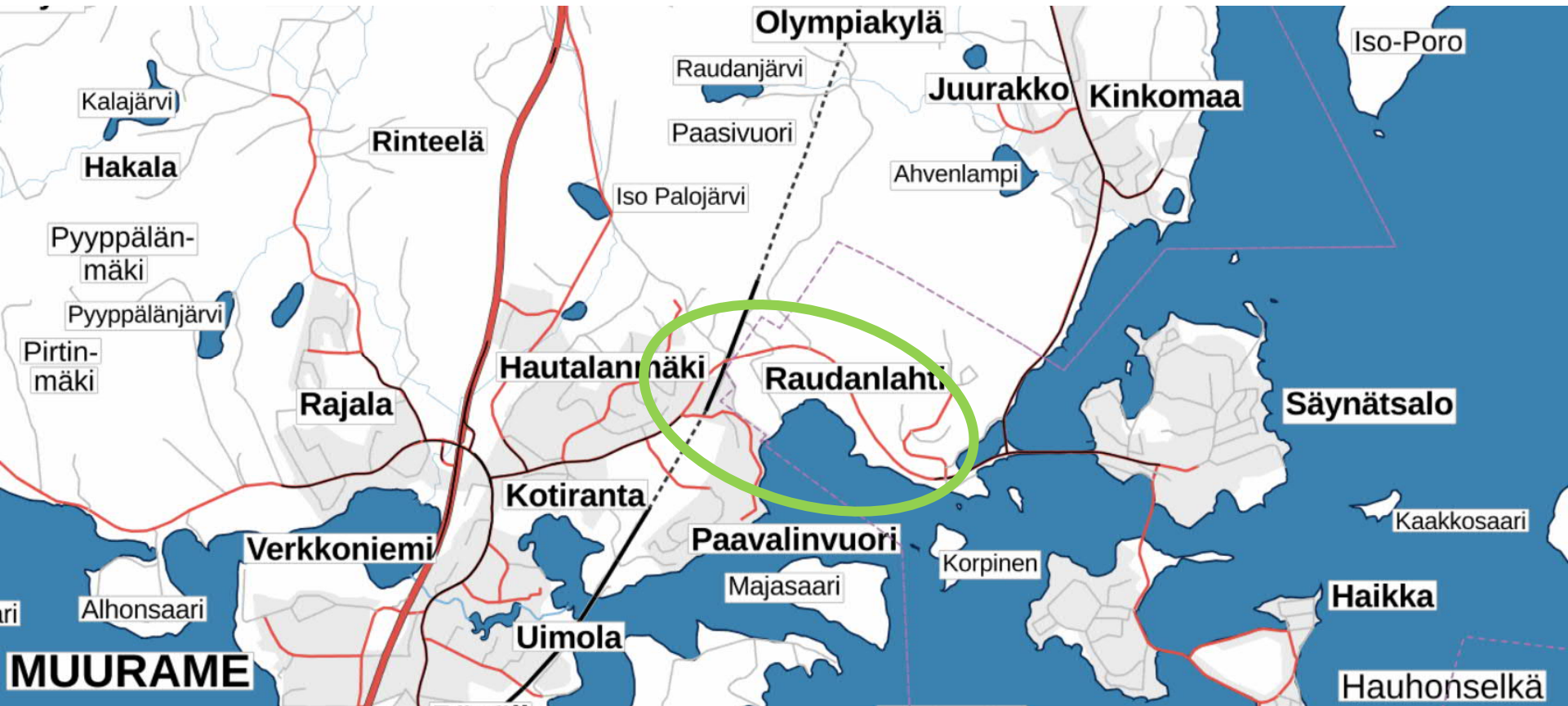
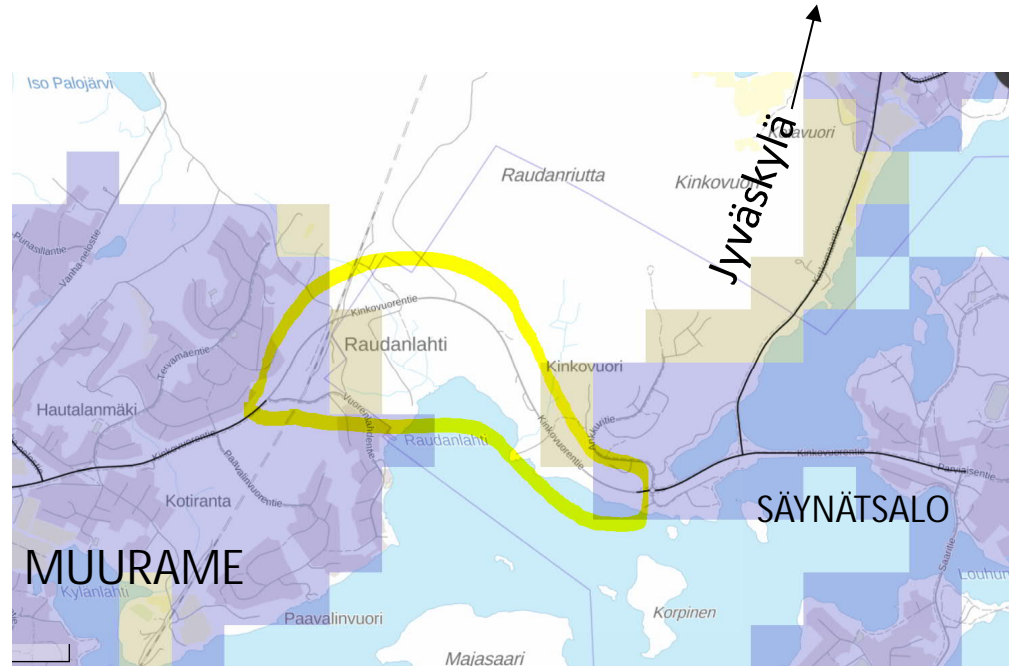


Suunnittelualue



Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Vuorenlahdentie – Ankkuritie, Mt 6090 Kinkovuorentie

- Suunnittelujakson pituus noin 2,5 km
- Liikennemäärät maantiellä (v. 2018)
 - keskivuorokausiliikenne 2500-2600 ajon/vrk
 - raskaita 200 ajon/vrk (n. 7 %)
- Muurame – Säynätsalo asukaskeskittymät
 - Välissä kuntaraja ja toistaiseksi vähän asutusta
- Maantien päällysteleveys on 6,5 m,
 - kapeat pientareet
- Nopeusrajoitus
 - 60 km/h
 - Vuorenlahdentien ja Ankkurintien liittymien kohdalla 50 km/h



Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Vuorenlahdentie – Ankkuritie, Mt 6090 Kinkovuorentie

Puutteet ja ongelmat

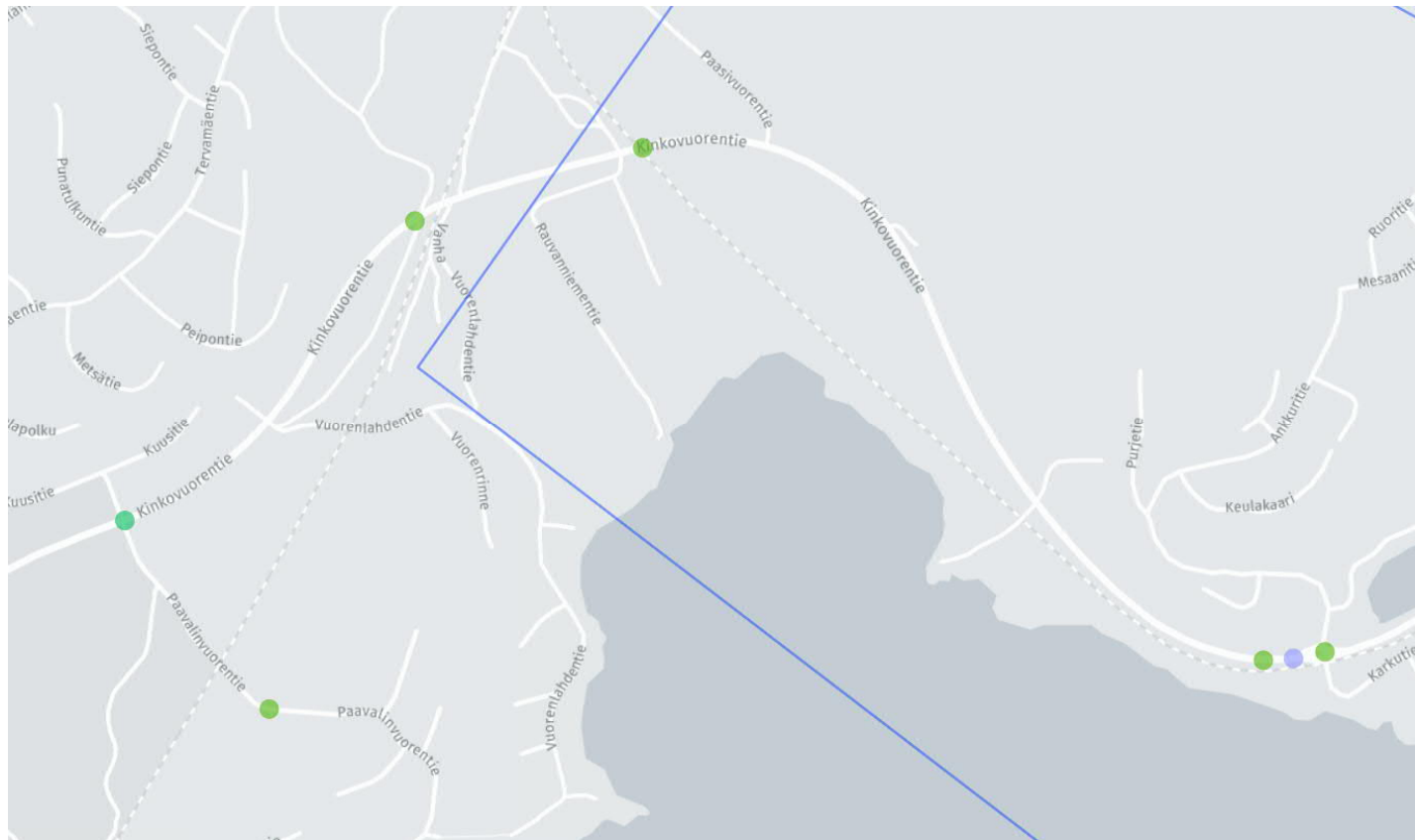
- Maantie kapea ja mäkinen
- Pientareet kapeat
 - kevyt liikenne joutuu käyttämään maantien ajorataa liikkumiseen
- Maantiellä yhteensä 17 yksityistieliittymää
 - Pohjoisessa Paasivuoren alueella maanottoa => raskasta liikennettä
- Ei valaistusta
- Jatkuvan ja yhtenäisen jalankulku ja pyöräilyväylän puute
- **LIKENNETURVALLISUUSRISKI**



Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Vuorenlahdentie – Ankkuritie, Mt 6090 Kinkovuorentie

Onnettomuudet

- Viiden viimeisen vuoden (2014-2018) aikana on sattunut 6 onnettomuutta
 - 4 suistumista, 1 risteysonnettomuus, 1 kohtaamisotnettomuus
- 1 on johtanut henkilövahinkoihin

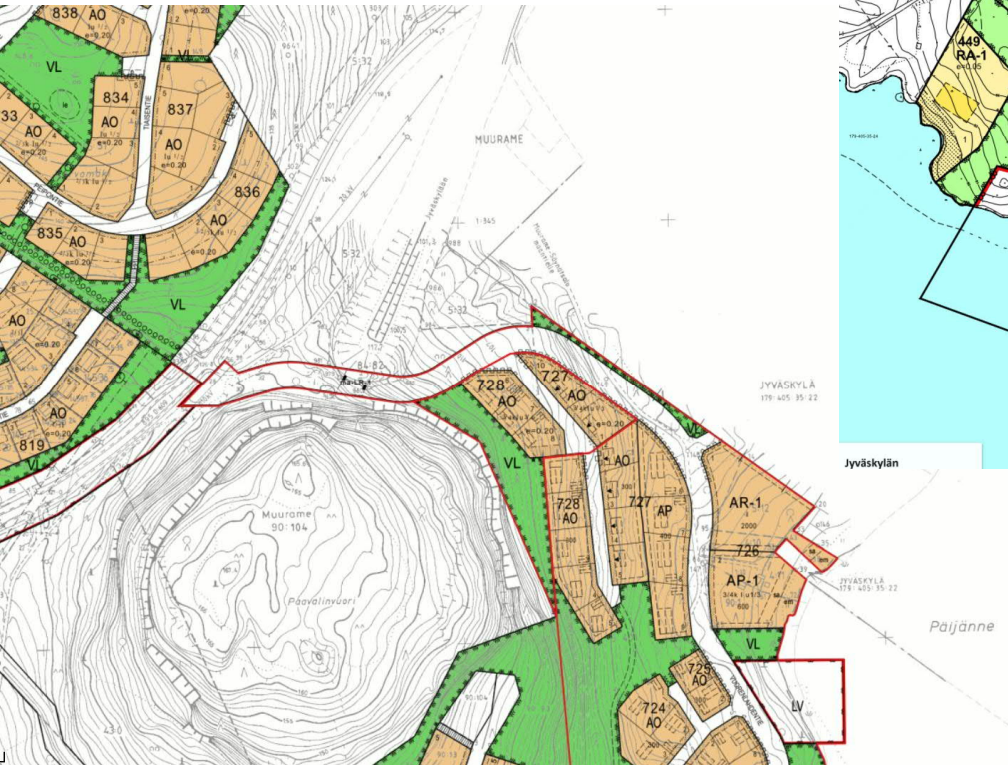


Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Vuorenlahdentie – Ankkuritie, Mt 6090 Kinkovuorentie

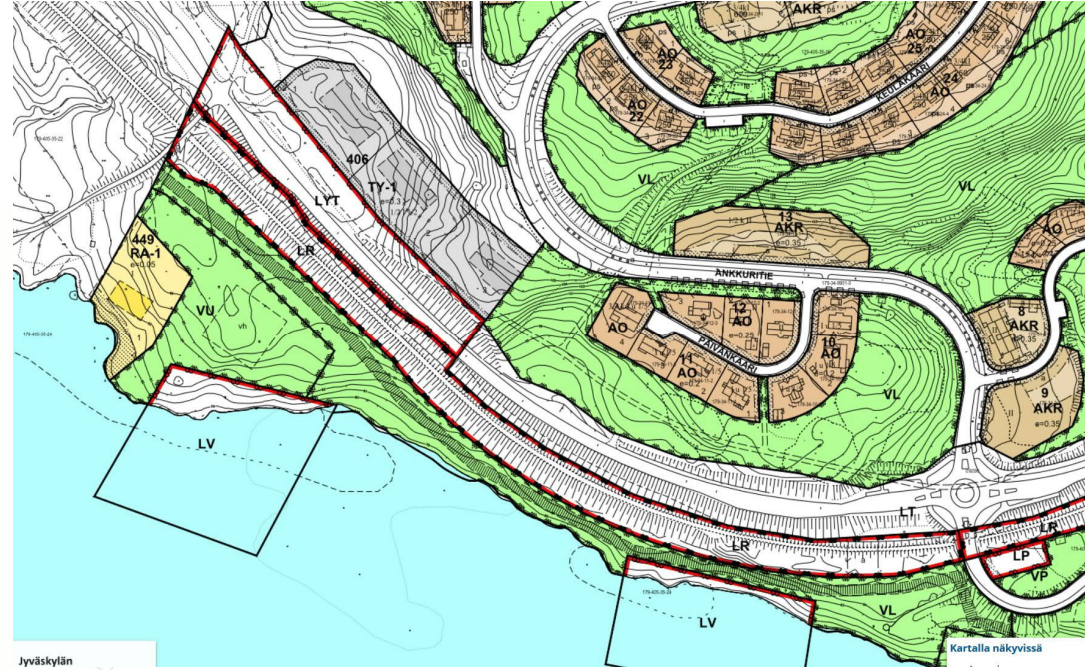
Maankäyttö

- Asemakaavat

MUURAME



JYVÄSKYLÄ

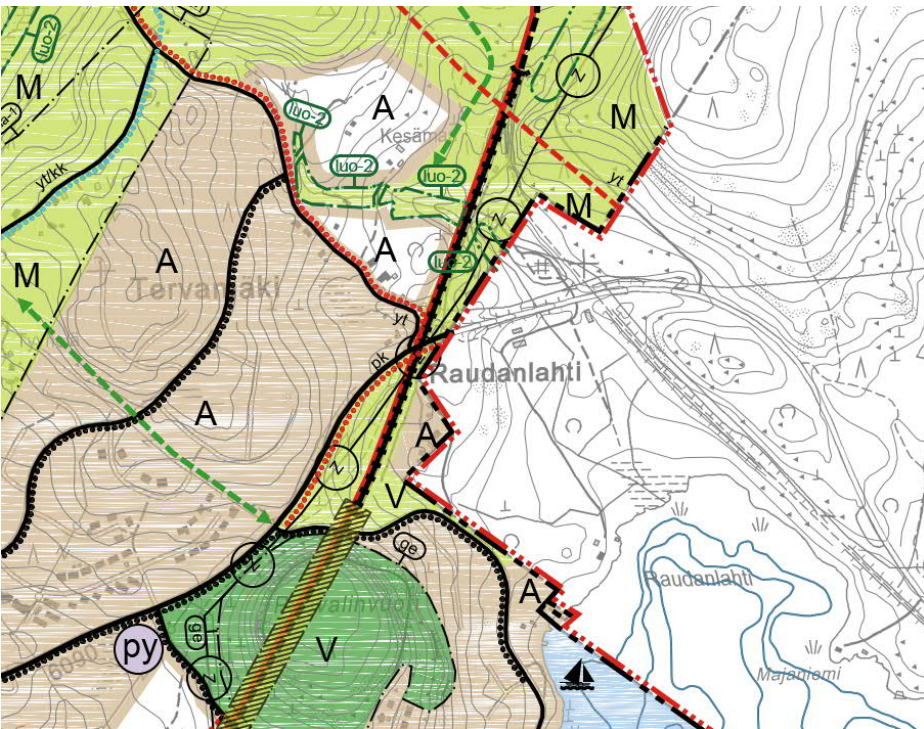


Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Vuorenlahdentie – Ankkuritie, Mt 6090 Kinkovuorentie

Maankäyttö

- Osayleiskaavat

MUURAME



JYVÄSKYLÄ



OHJEELLINEN PYÖRÄILYN ALUEREITTI



Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Vuorenlahdentie – Ankkuritie, Mt 6090 Kinkovuorentie

Suunnittelun tavoitteet

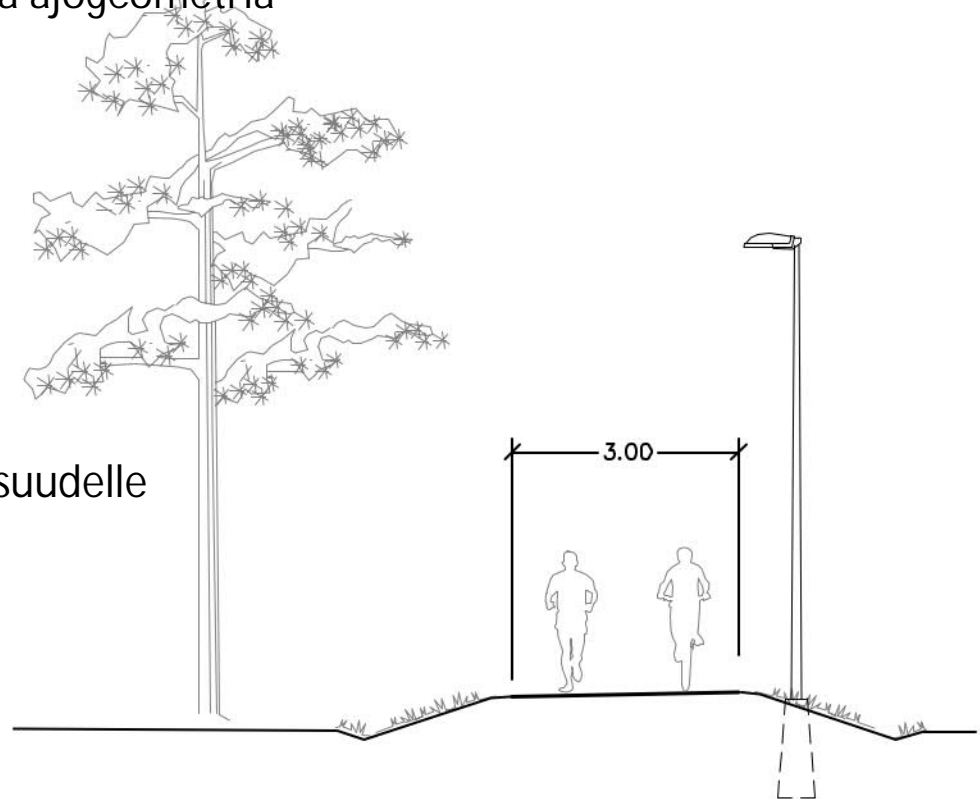
- Edistetään jalankulun ja polkupyöräilyn edellytyksiä
- Liikenneturvallisuuden ja liikkumismukavuuden parantaminen
- Hyödyntää vanhaa ratapohjaa
- Tukea nykyistä ja tulevaa maankäyttöä
- Vapaassa maastossa saavuttaa miellyttävä ajogeometria
 - Ei pienisäteisiä kaarteita
 - Ei kaarteita mäkien kohdalla

Haasteet

- Alueen mäkisyys

Suunnitelma

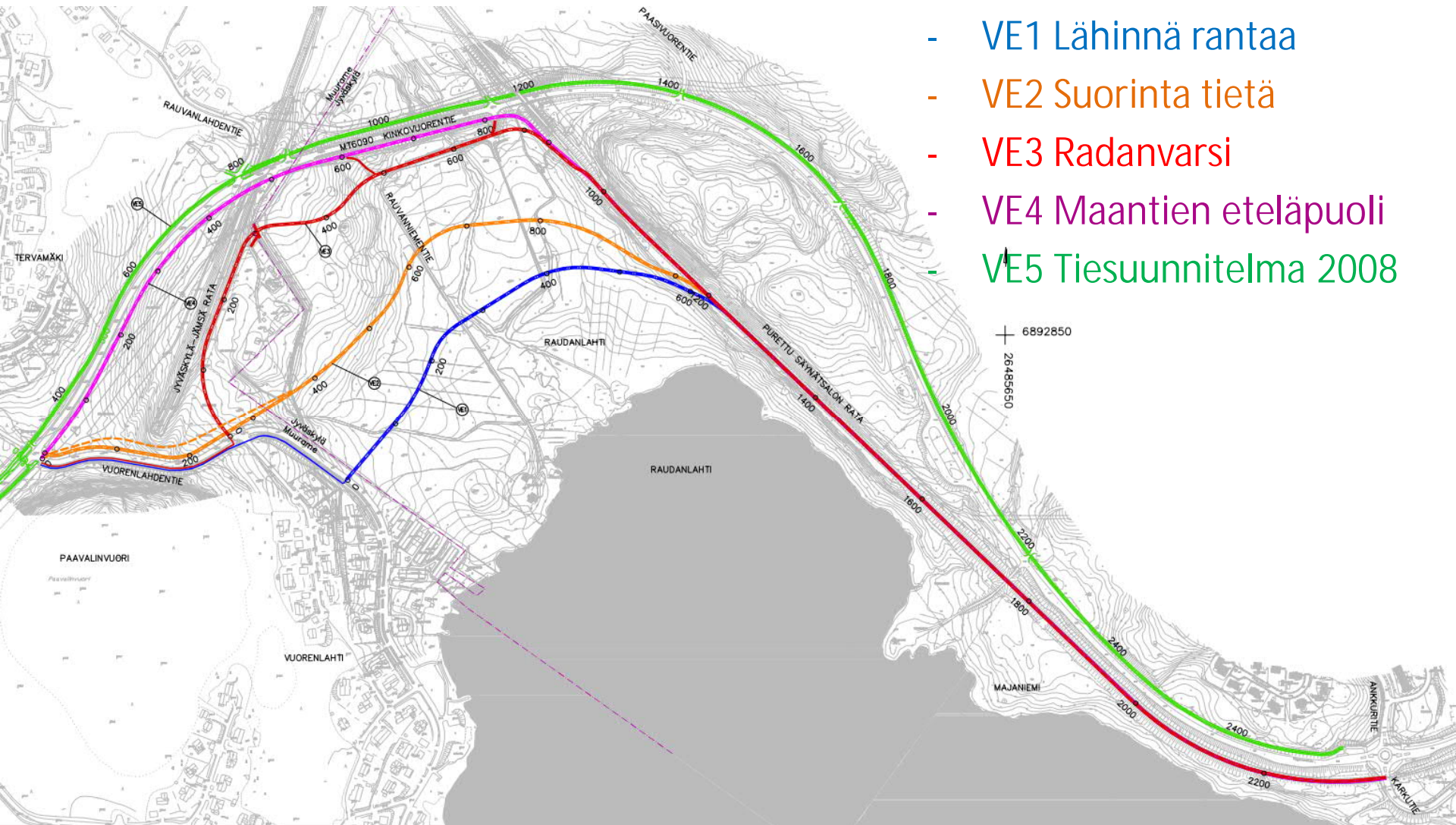
- Uusi kevyenliikenteenväylä puuttuvalle osuudelle
- Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
- Päällysteen leveys 3,0 m + pientareet
- Reitti valaistaan
- Viisi linjausvaihtoehtoa



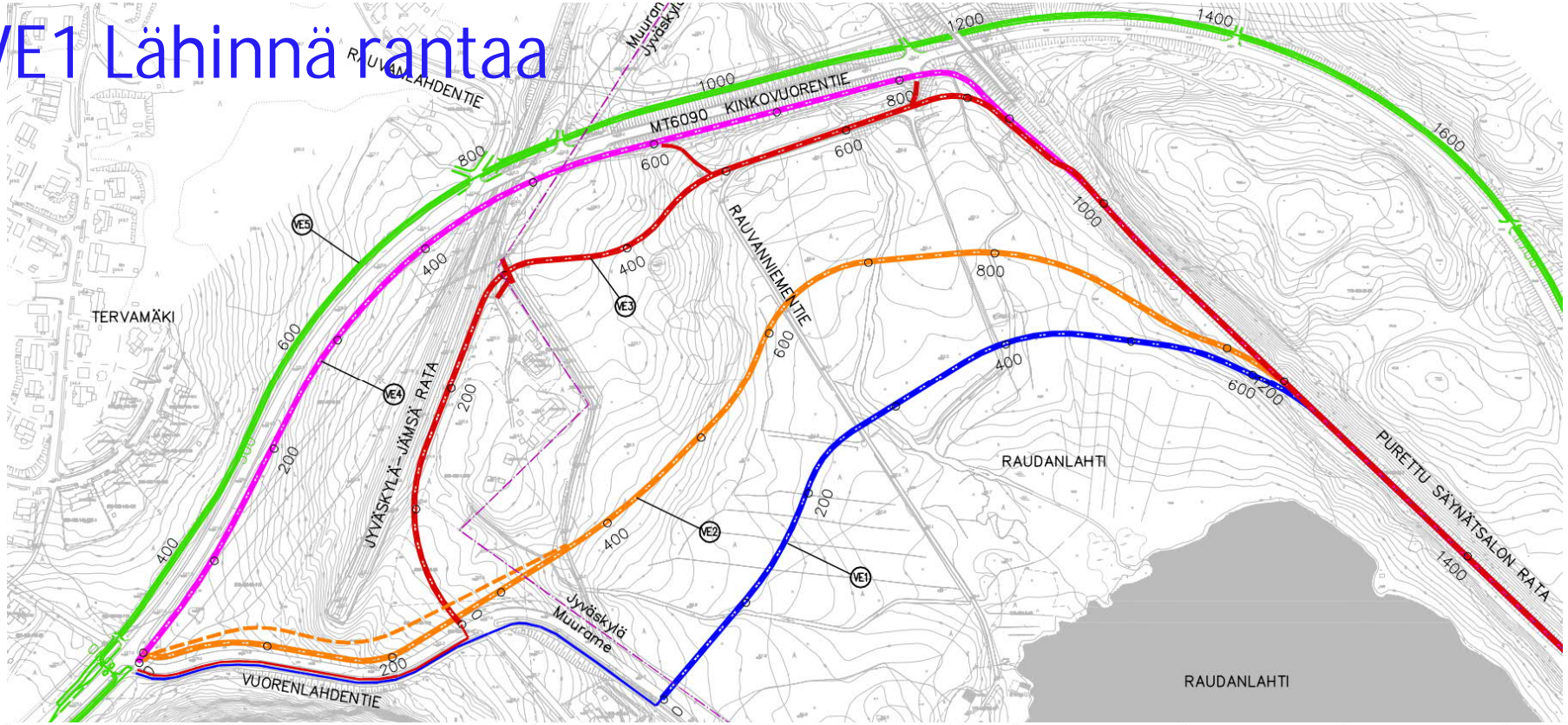
Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Vuorenlahdentie – Ankkuritie, Mt 6090 Kinkovuorentie

Vaihtoehdot

- VE1 Lähinnä rantaa
- VE2 Suorinta tietä
- VE3 Radanvarsi
- VE4 Maantien eteläpuoli
- VE5 Tiesuunnitelma 2008



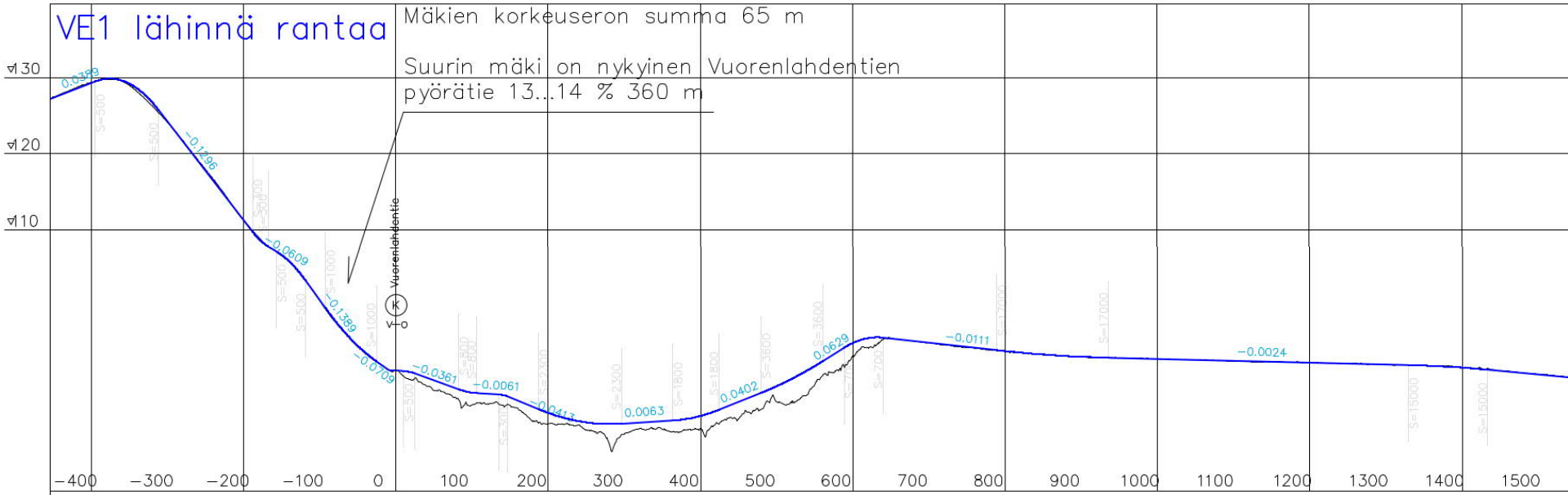
VE1 Lähinnä rantaa



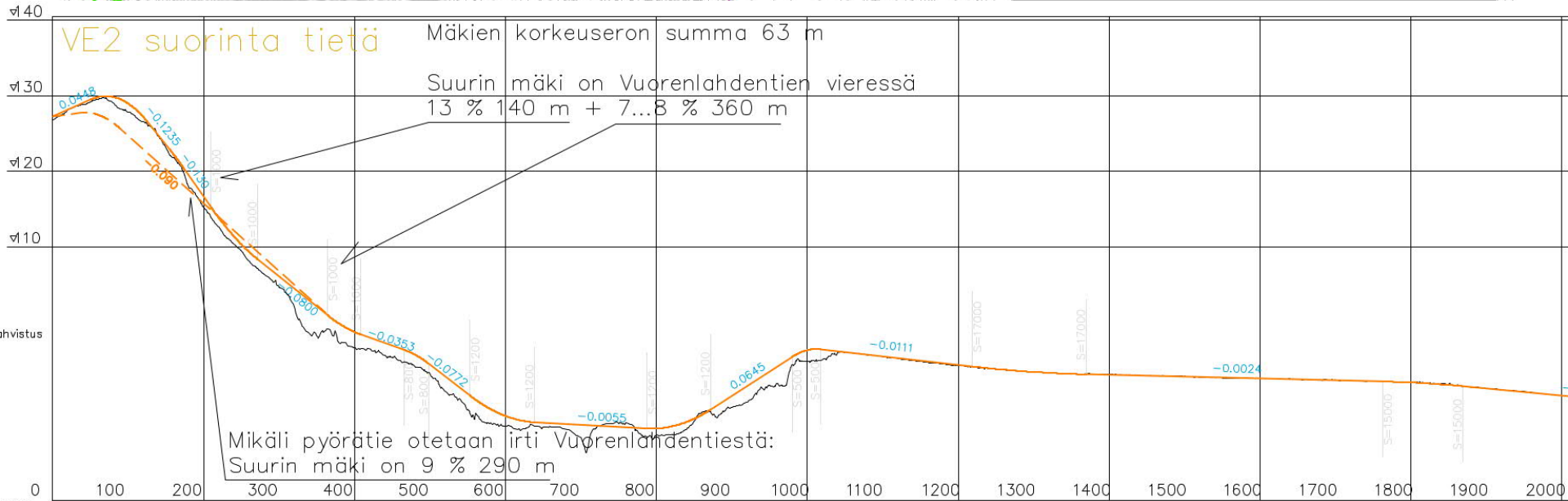
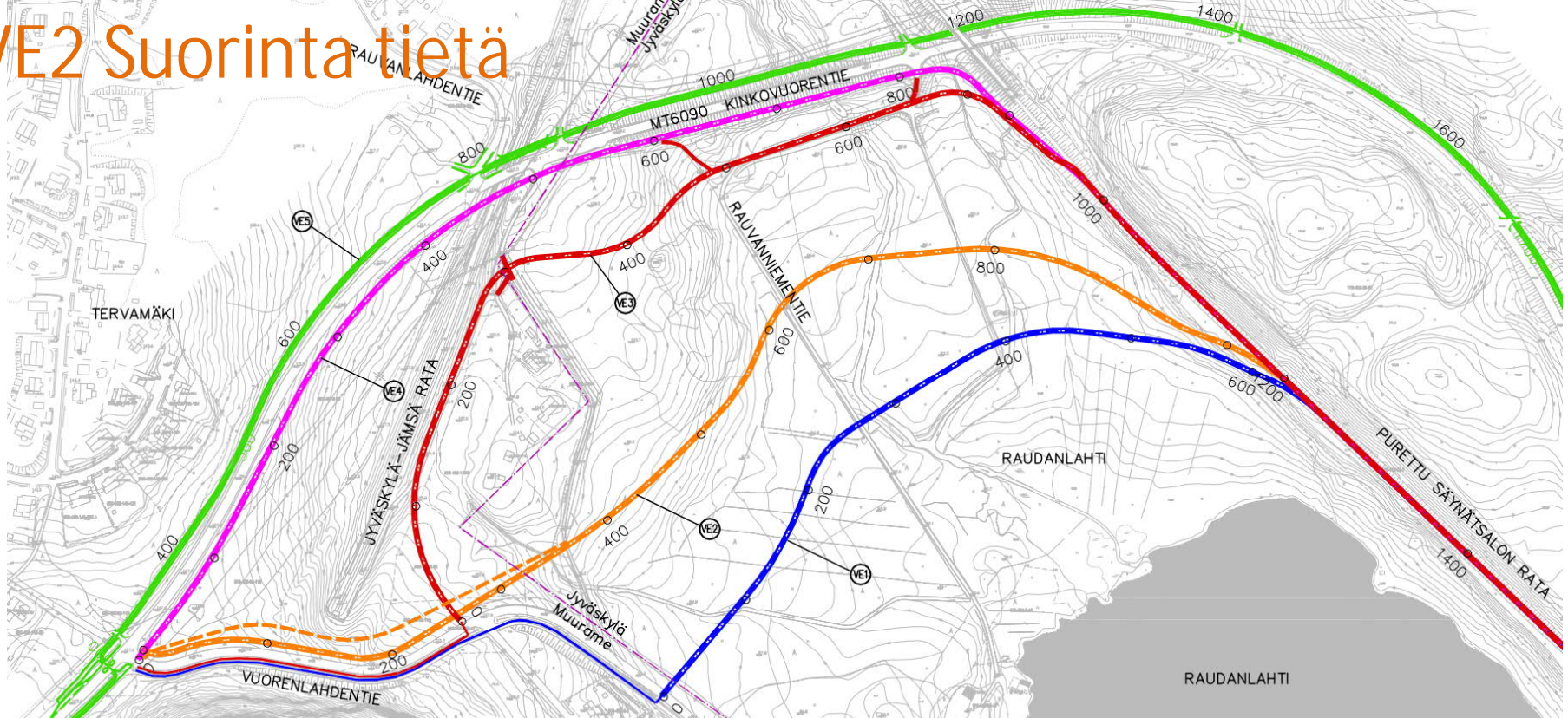
VE1 lähinnä rantaa

Mäkien korkeuseron summa 65 m

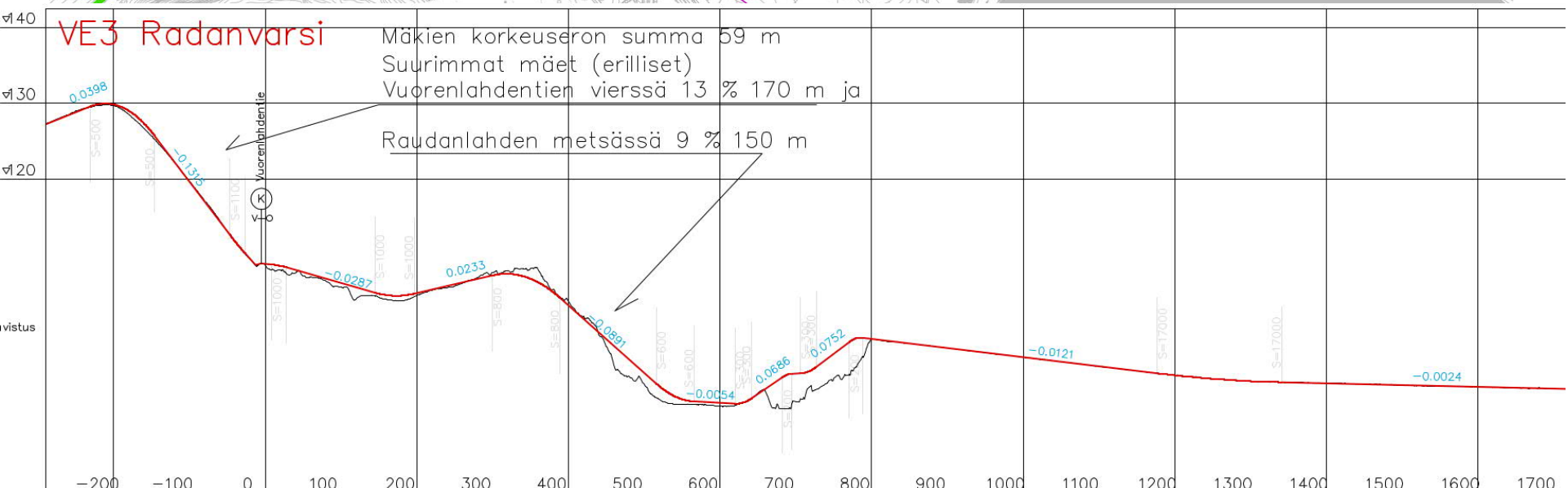
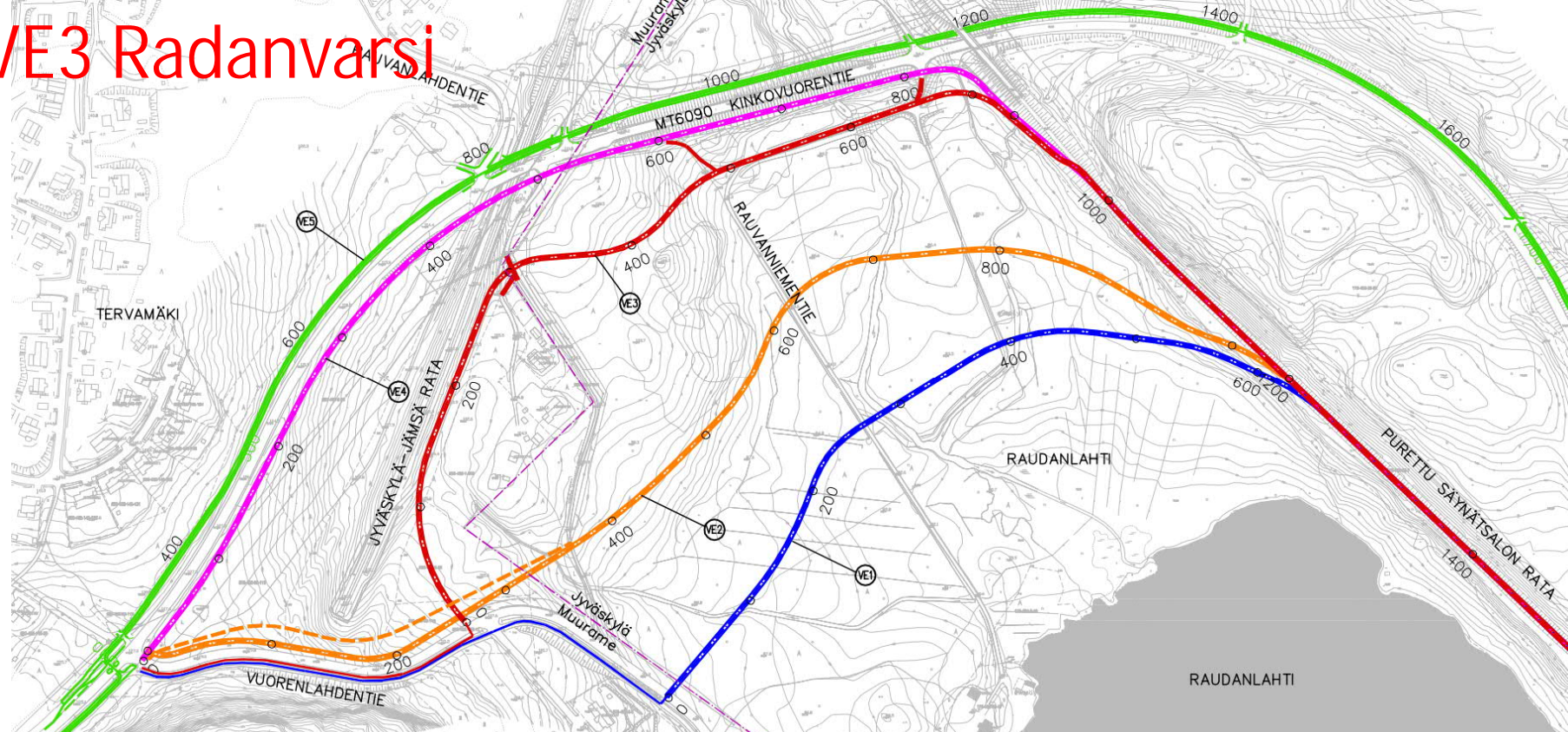
Suurin mäki on nykyinen Vuorelahdentien pyörätie 13...14 % 360 m



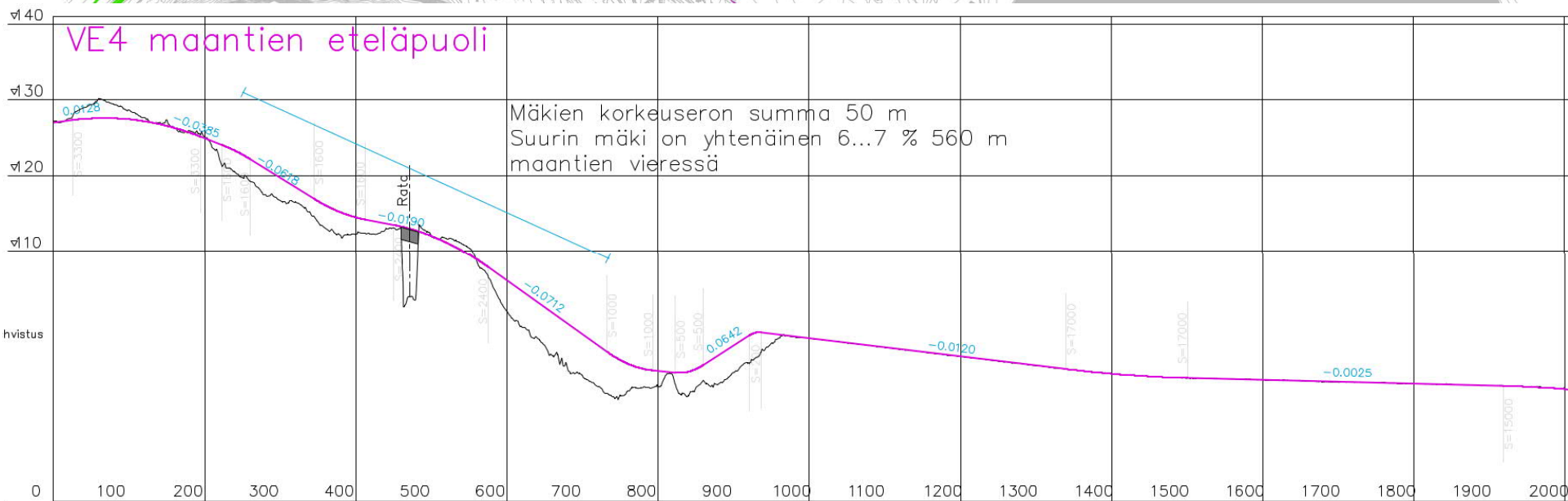
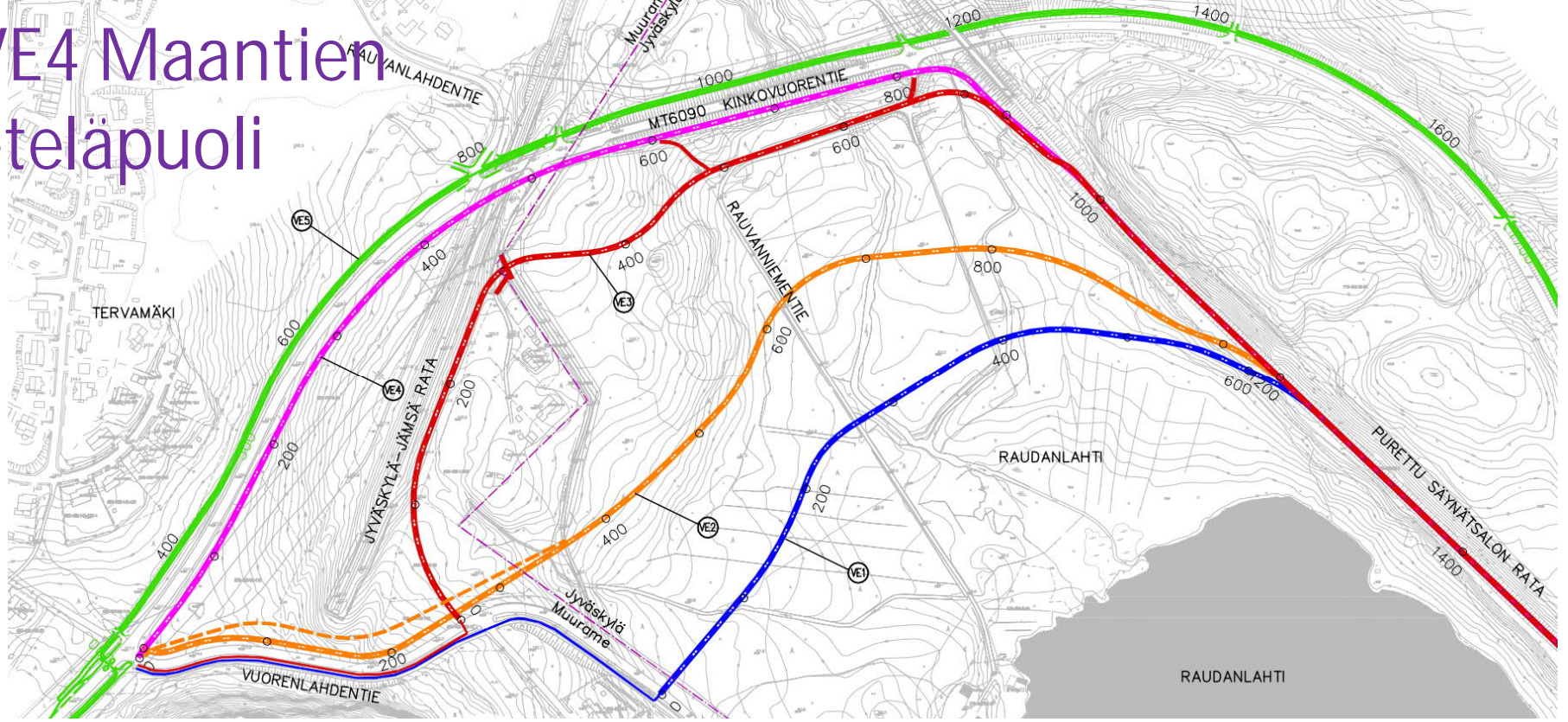
VE2 Suorinta tietä



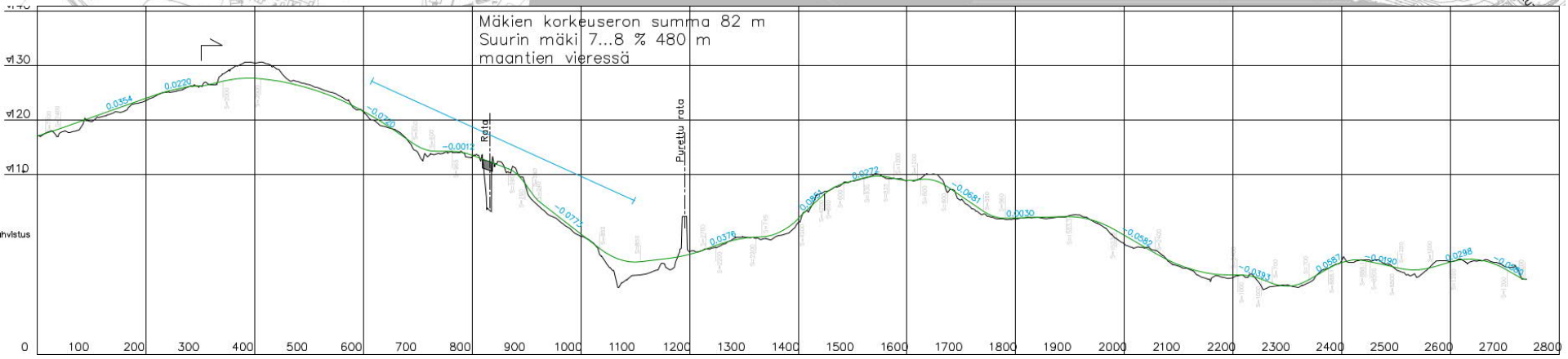
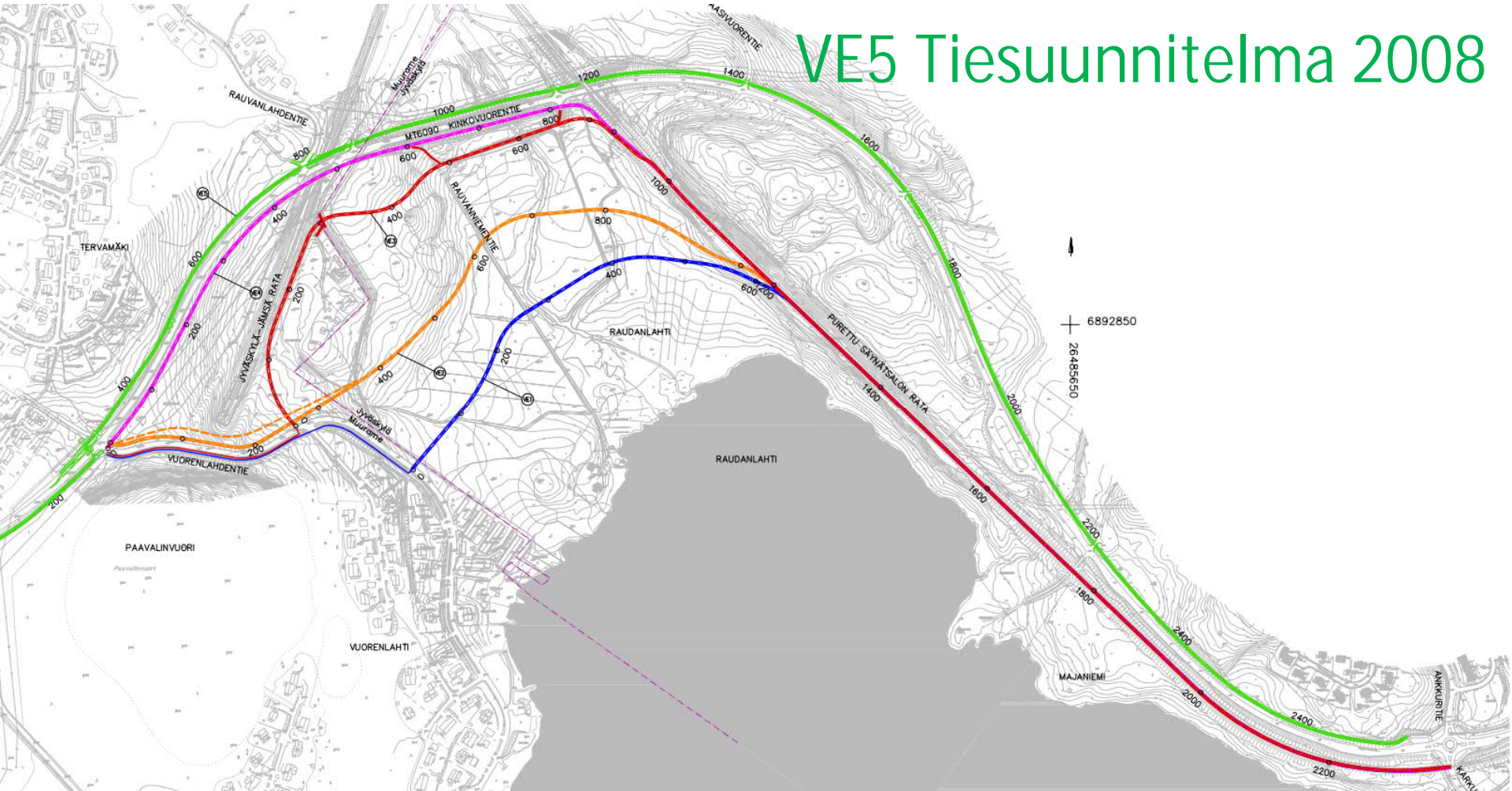
VE3 Radanvarsi



VE4 Maantien eteläpuoli



VE5 Tiesuunnitelma 2008



Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Vuorenlahdentie – Ankkuritie, Mt 6090 Kinkovuorentie

Yhteenveto

	VE1 Lähinnä rantaa	VE2 Suorinta tietä	VE3 Radanvarsi	VE4 Mt eteläpuoli	VE5 Tiesuunn. 2008
Kokonaispituus	2,3 km	2,2 km	2,5 km	2,4 km	2,5 km
Uutta väylää	640 m	1020 m	800 m	940 m	2453 m
Ratapohjaa	1150 m	1200 m	1410 m	1430 m	-
Mäkien korkeuseron summa	65 m	63 m (60 m)	59 m	50 m	82 m
Suurin mäki	Vuorenlahdentien kev.liik.väylä 14 % 360 m	Vuorenlahdentien vieressä 13 % 140 m + 8 % 360 m. (Paranettetussa versiossa 8...9 % 500 m)	Vuorenlahdentien vieressä 13 % 170 m. + Metsäosuudella 9 % 150 m	Maantien vieressä Yhtenäinen 6...7 % 560 m	Maantien vieressä Yhtenäinen 6...7 % 480 m
Ohjearvo					
Kustannusarvio	306 000 €	413 000	405 000 €	716 000 €	759 000

Edut (+)	Edullisin	Suora ja lyhin	Verrattain selkeä	Looginen, selkeä	Looginen, selkeä
	Erillään maantieliikenteen melusta	Erillään maantieliikenteen melusta	Erillään maantieliikenteen melusta	Vähiten mäkiä	
	Palvelee hyvin Vuorenlahden-Kinkovuoren väliä	Turvallinen tienylitys Vuorenlahdentiellä	Saavuttaa myös Rauvanlahdentien asukkaat	Saavuttaa myös Rauvanlahdentien asukkaat	Saavuttaa myös Rauvanlahdentien asukkaat
	Ei siltaa	Ei siltaa	Ei siltaa		
	Tukee tulevaa maankäyttöä	Tukee tulevaa maankäyttöä	Tukee tulevaa maankäyttöä		

Jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Vuorenlahdentie – Ankkuritie, Mt 6090 Kinkovuorentie

	VE1 Lähinnä rantaa	VE2 Suorinta tietä	VE3 Radanvarsi	VE4 Mt eteläpuoli	VE5 Tiesuunn. 2008
Haitat (-)	Mäkisin => houkutus käyttää maantietä	Mäkinen	Mäkinen	Tarvitaan silta	Tarvitaan silta
	Mutkaisuus ja mäkisyys yhtä aikaa on liikenneturvallisuusriski. Risteys jyrkässä mäessä Vuorenlahdentiellä	Ei palvele Rauvanlahdentien asukkaita	Risteys jyrkässä mäessä Vuorenlahdentiellä (turvallisuus, ajomukavuus: jarruta ja käänny)	Maantien melu	Pisin ja kallein Maantien melu
	Vaatii tehokasta liukkaudentorjuntaa	Kallioleikkauksia	Kallioleikkauksia	Suuria pengerryksiä	Maantien ylitys "linjaosuudella"
	Edellyttää hyvää opastusta		Raideliikenneturvallisuus?		Raskaan liikenteen liittymiä soranottoalueelle
	Ei palvele Rauvanlahdentien asukkaita		Yhteiskäytössä yksityisten asukkaiden ja radanpitäjän kanssa => tavoitteiden yhteensovittaminen	Palvelee huonosti Vuorenlahden-Kinkovuoren välistä liikennettä	Palvelee huonosti Vuorenlahden-Kinkovuoren välistä liikennettä
			Vaatii tehokasta liukkaudentorjuntaa	Kaukolämpöputken siirto	

Riskit	Huonot pohjaolosuhteet ja tulvaherkkyys	Vähiten riskejä pohjaolosuhteissa, ei viereisiä rakenteita	Yhteiskäyttö (kevyt liikenne, kiinteistöt, radan kunnossapito), tarpeiden ja vastuiden yhteen sovittaminen	Pohjaolosuhteet ja pohjanvahvistukset maantien vieressä	Pohjaolosuhteet ja pohjanvahvistukset maantien vieressä
		Radanpitäjän vaatimukset tunneliaukon yläpuolella		Voimalinja	Nykyisen ratasillan alitus: tukimuuriratkaisuja ei huomioitu kustannuksissa
12.12.2019		Voimalinja			

Mielipiteet, keskustelu ja palautteet

- Kirjallisia palautteita otetaan vastaan tässä tilaisuudessa, PALAUTELAATIKKO
- Kirjallisen palautteen voi myös kirjoittaa tai skannata sähköpostilla
 - Toiveena saada palautteet 2 viikon aikana
- Yhteystiedot löytyvät lomakkeesta

Plaana Oy
Toivo Kämäräinen
toivo.kamarainen@plaana.fi
Tyrnäväntie 12
90400 OULU
www.plaana.fi

Plaana